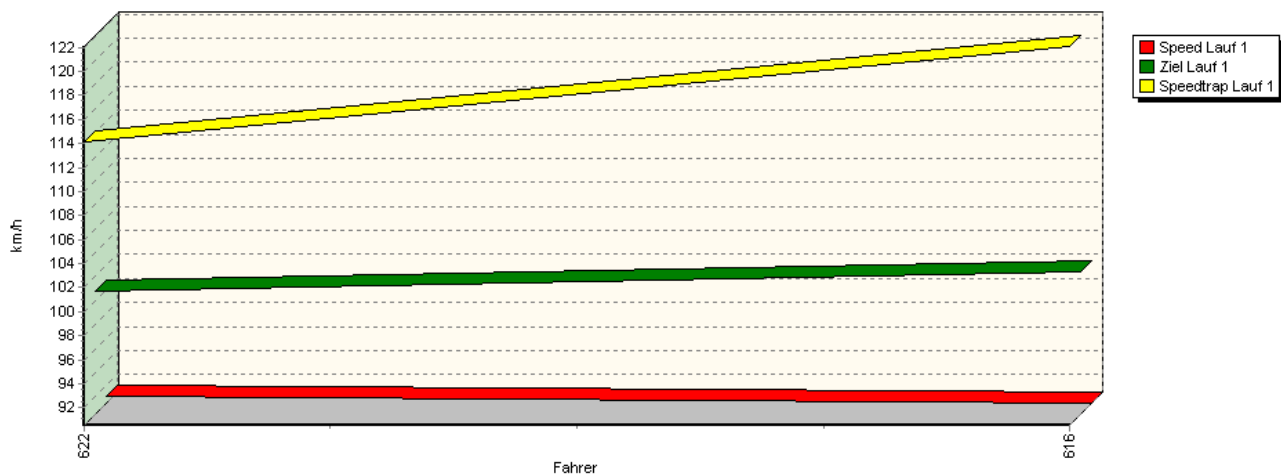
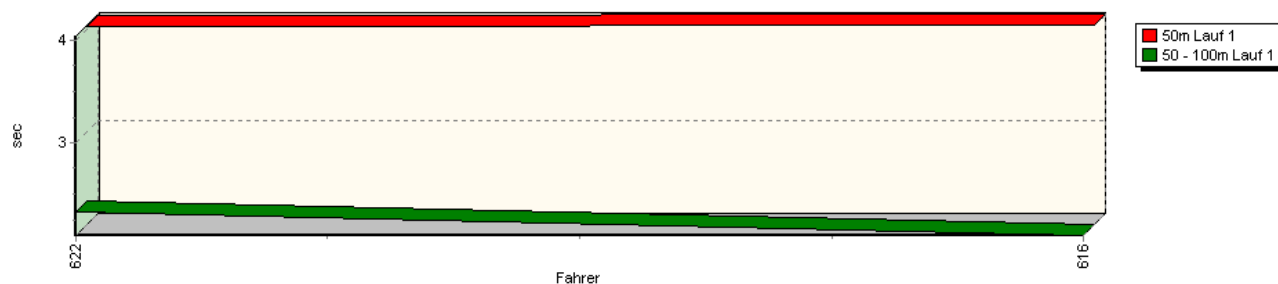


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

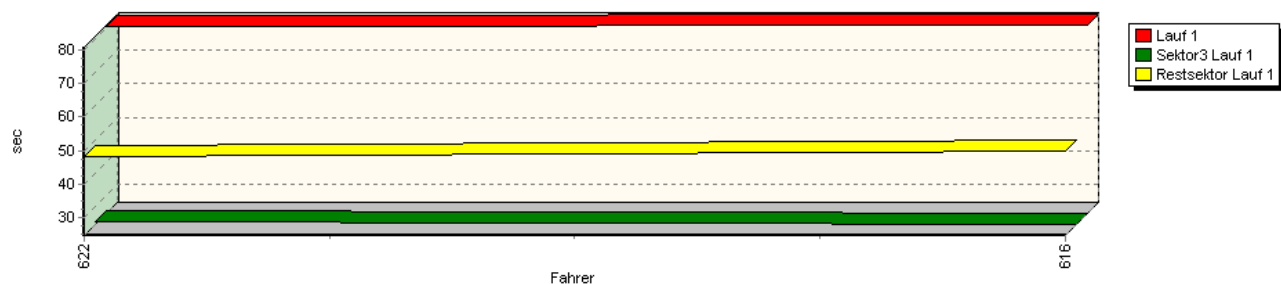
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1

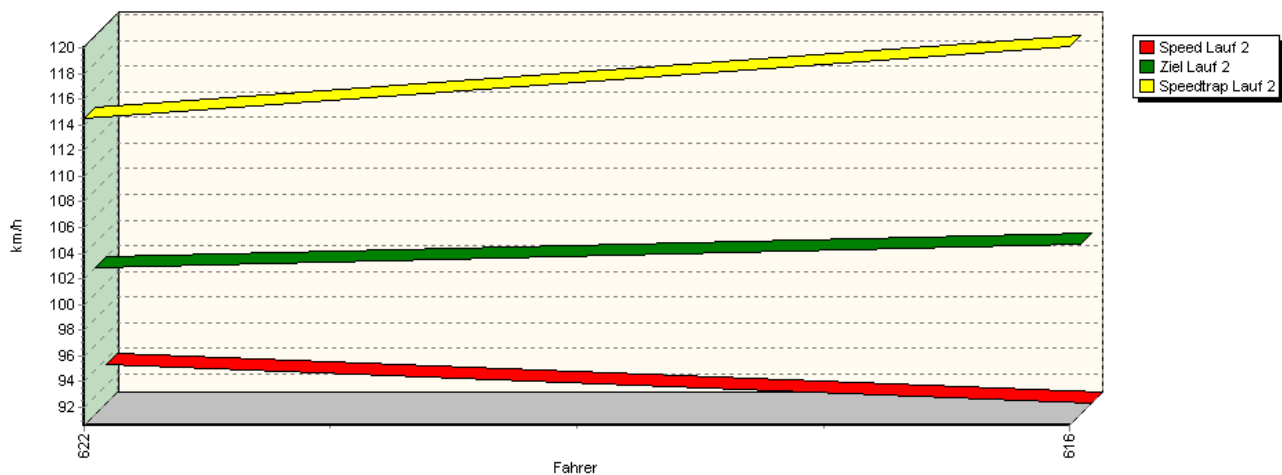


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

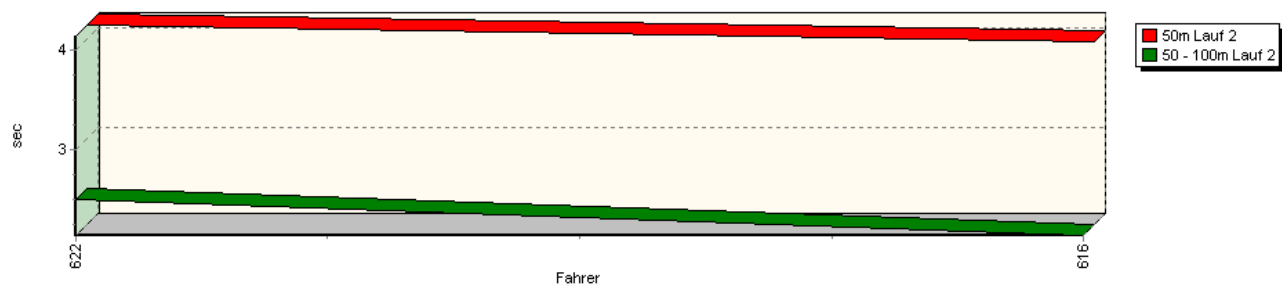


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

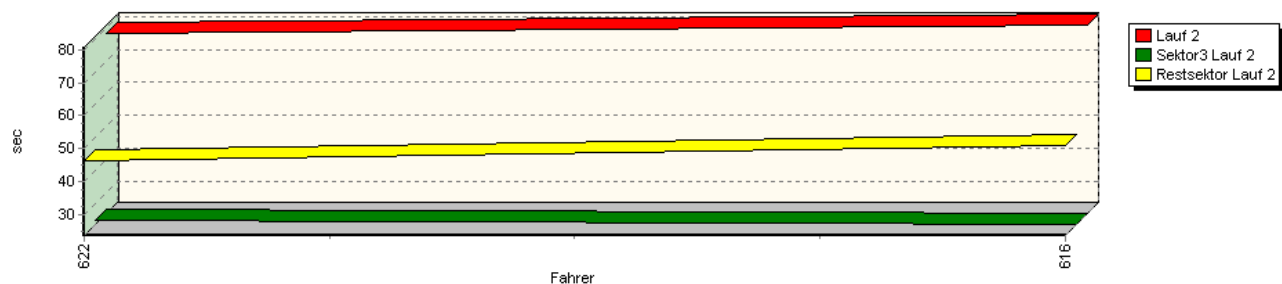
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

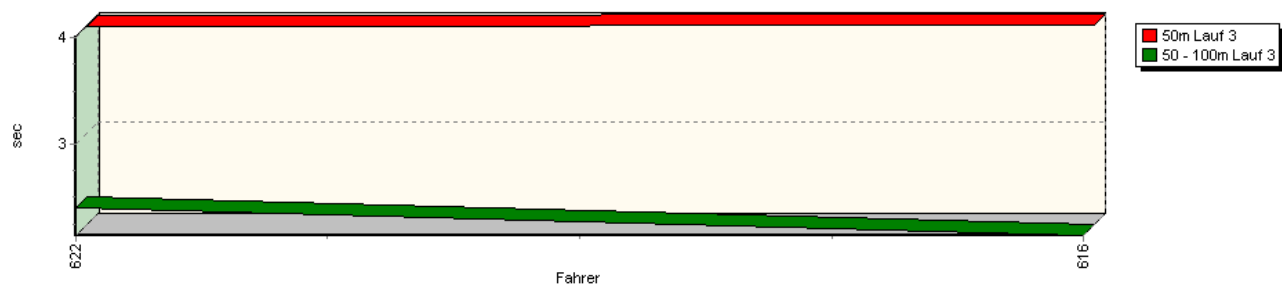


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

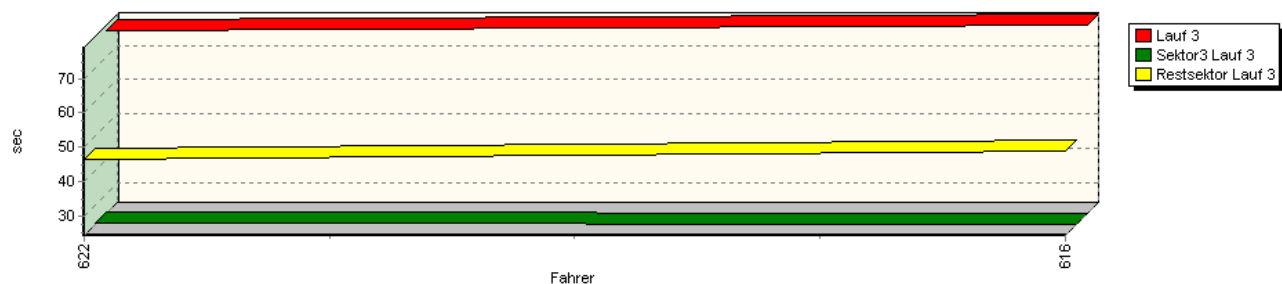
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3

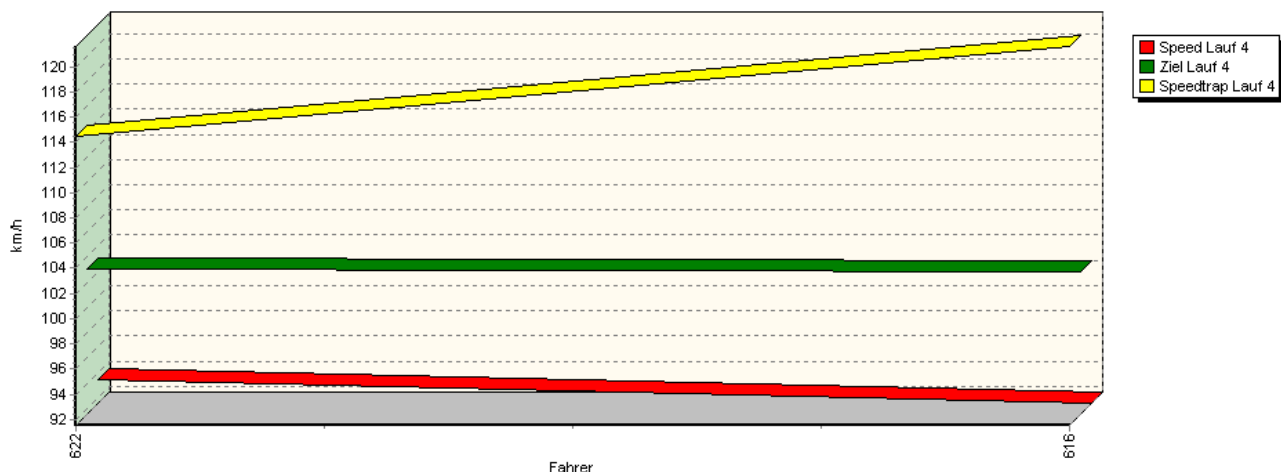


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

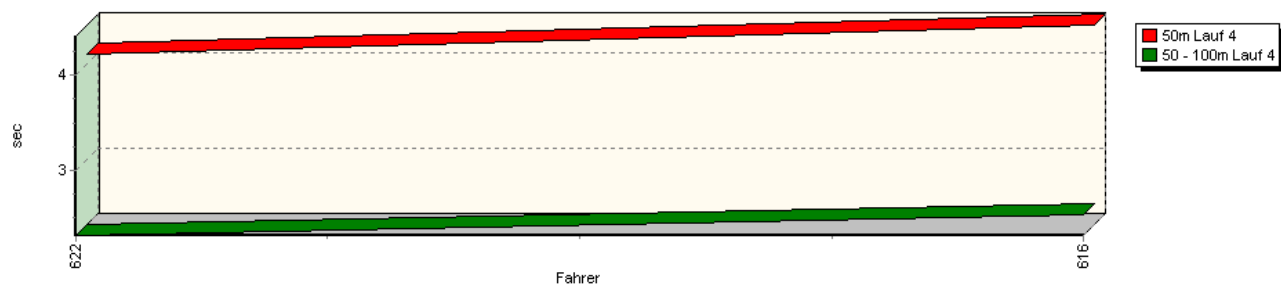


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

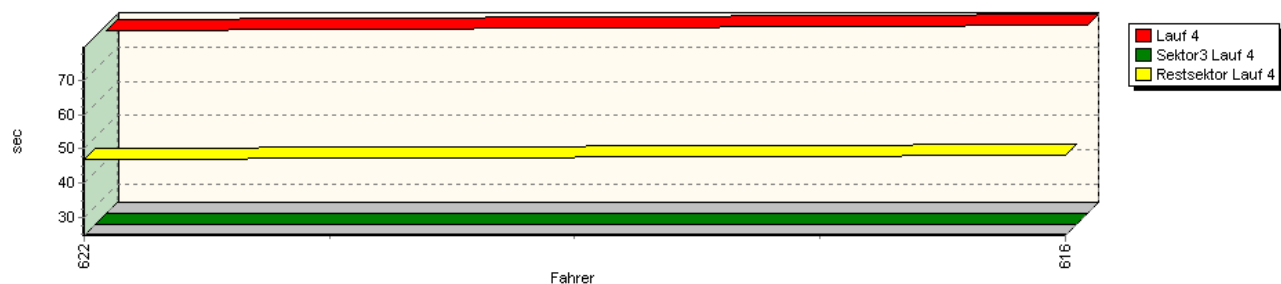
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	622	<b>HERING Ronny</b>		VW Scirocco GTI						
		Lauf 1:	00:04.026	00:02.331	00:25.551	114,13 km/h	00:48.310	100,84 km/h	01:20.218	91,10 km/h
		Lauf 2:	00:04.136	00:02.495	00:24.911	114,56 km/h	00:46.502	102,00 km/h	01:18.044	93,64 km/h
		Lauf 3:	00:03.999	00:02.414	00:24.741	116,29 km/h	00:46.187	102,97 km/h	01:17.341	94,49 km/h
		Lauf 4:	00:04.109	00:02.309	00:24.713	114,48 km/h	00:47.089	103,06 km/h	01:18.220	93,43 km/h



## 43. Osnabrücker ADAC Bergrennen

21. und 22. August 2010

Deutsche Bergmeisterschaft 2010

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

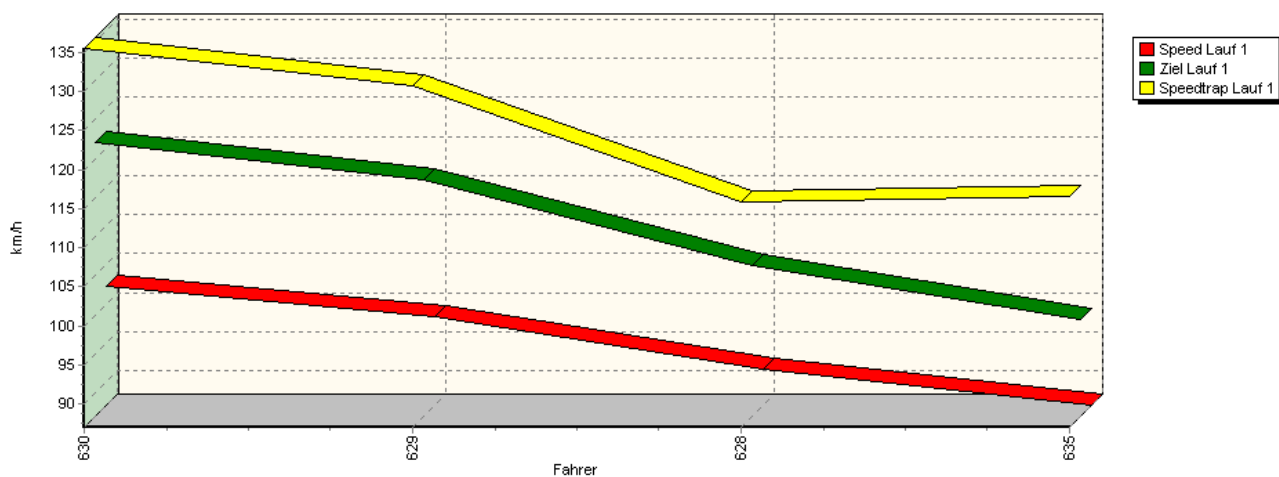
DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

# ADAC

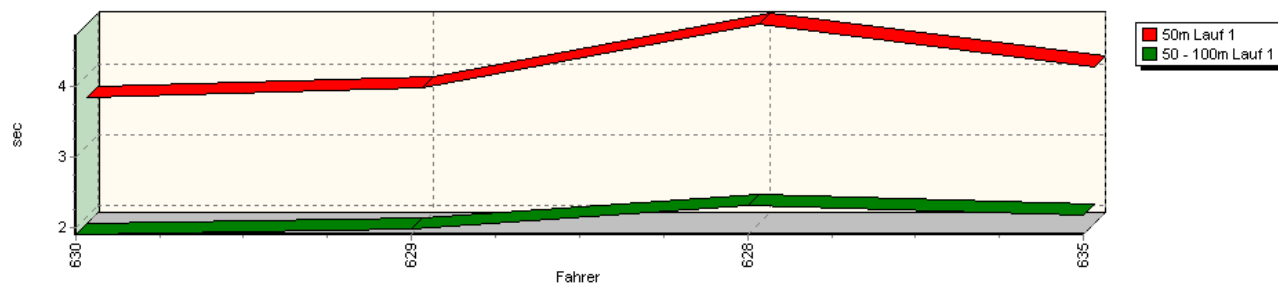
### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

Rg.	Nr.		Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	616	<b>SCHRÖDER Detlef</b>		VW Polo						
		Lauf 1:	00:04.045	00:02.096	00:24.751	122,08 km/h	00:49.825	102,39 km/h	01:20.717	90,54 km/h
		Lauf 2:	00:03.967	00:02.129	00:23.748	120,13 km/h	00:50.848	103,80 km/h	01:20.692	90,57 km/h
		Lauf 3:	00:04.018	00:02.149	00:24.170	121,01 km/h	00:48.755	106,71 km/h	01:19.092	92,40 km/h
		Lauf 4:	00:04.416	00:02.527	00:24.578	121,60 km/h	00:48.302	102,82 km/h	01:19.823	91,55 km/h

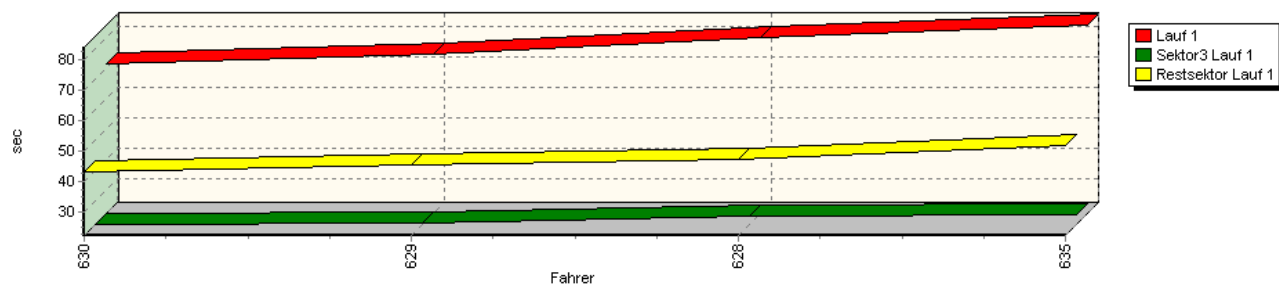
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1

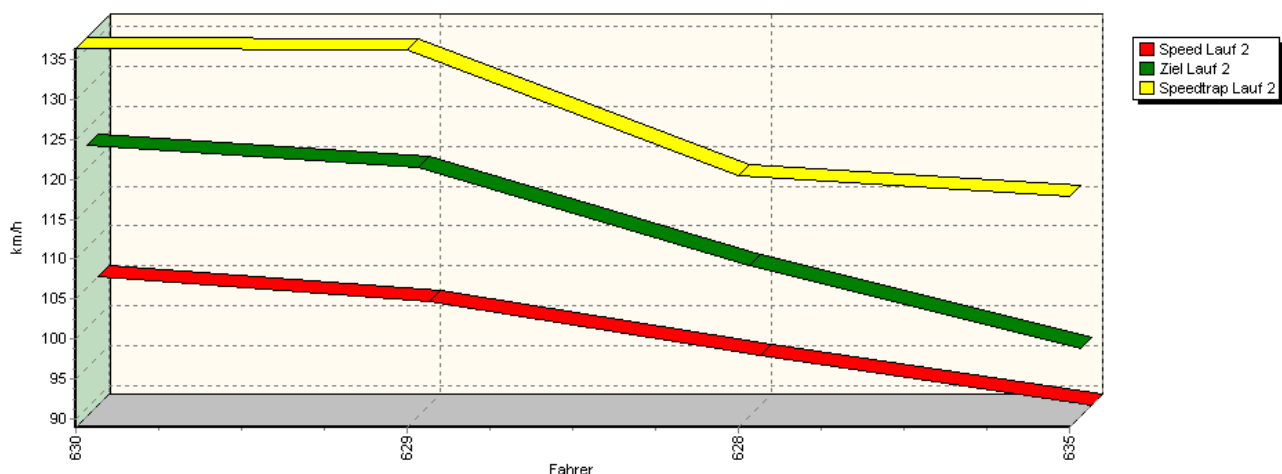


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

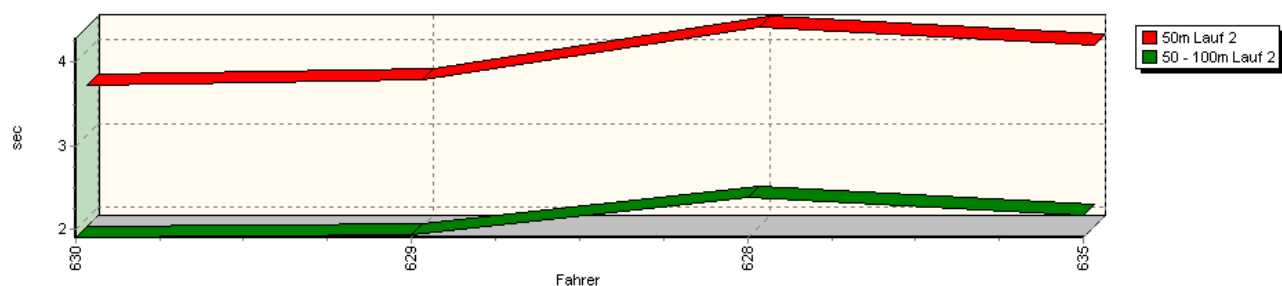


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

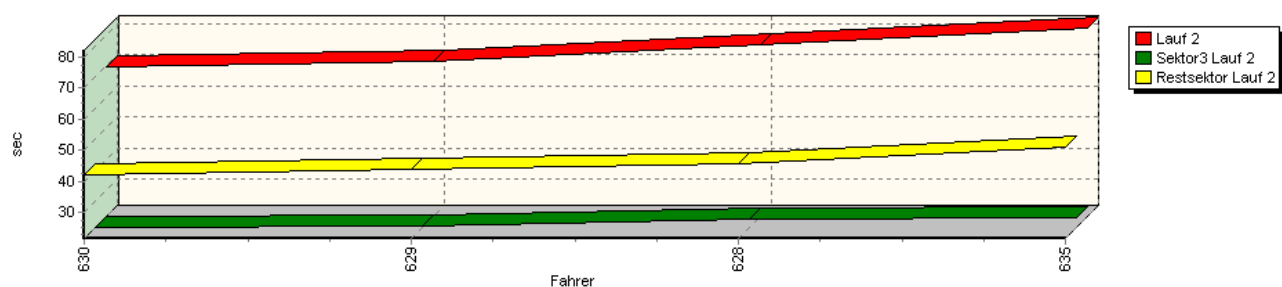
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2

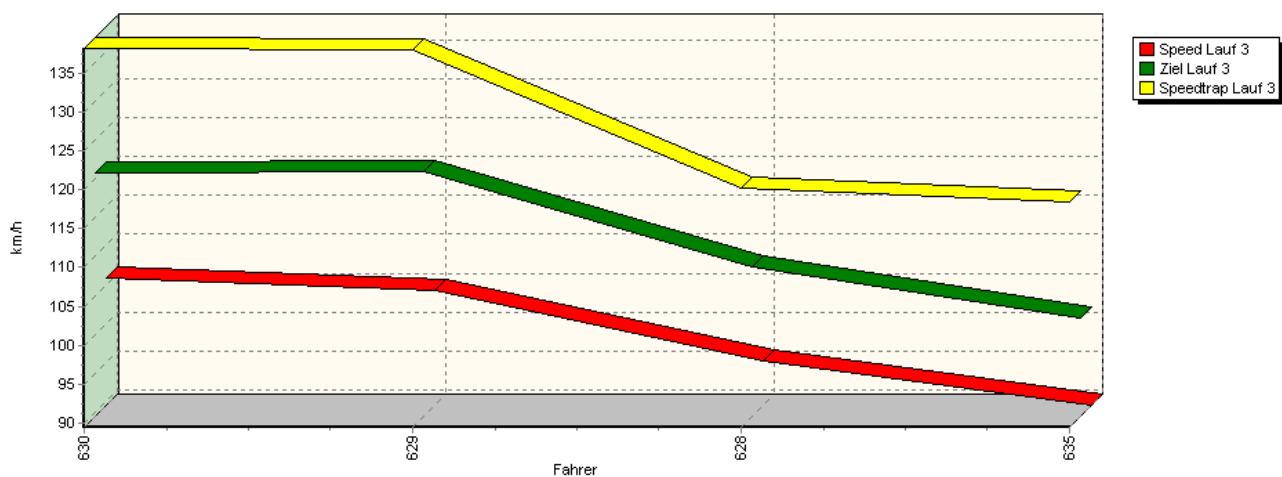


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

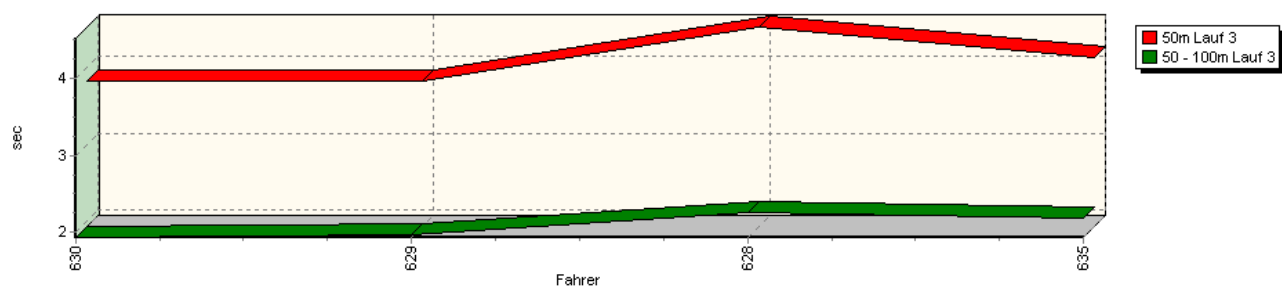


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

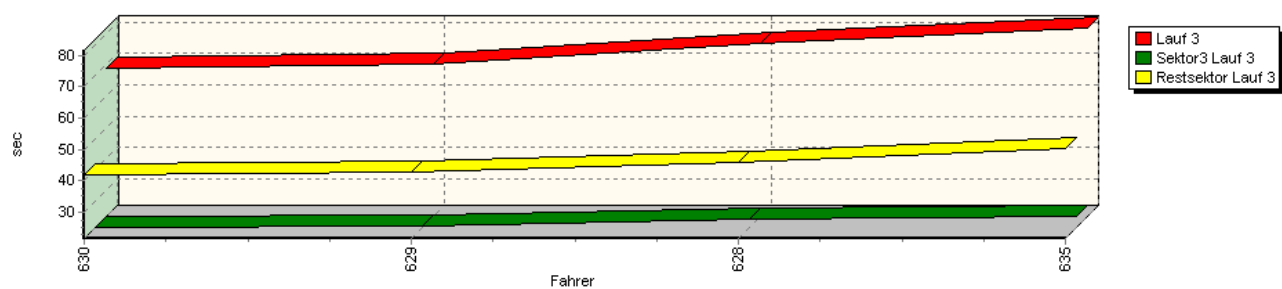
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

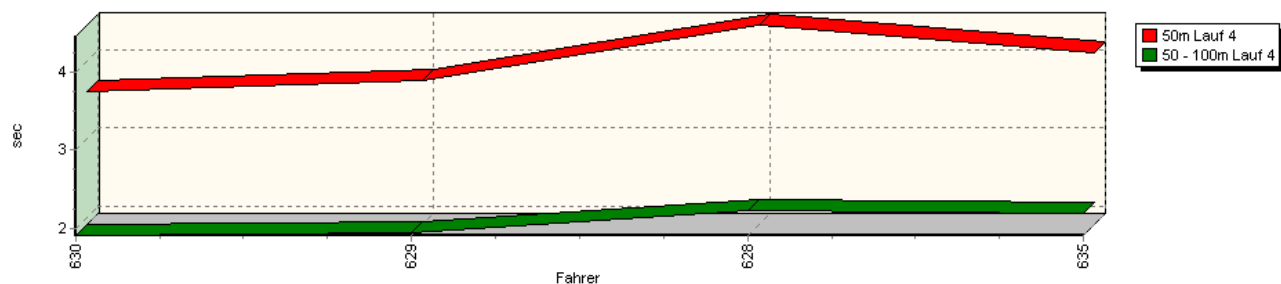


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

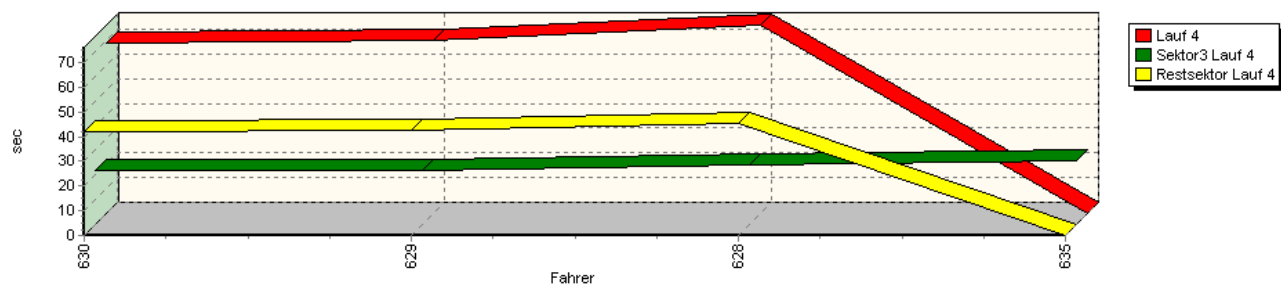
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	630	VINKE Wilhelm		Opel Kadett B						
		Lauf 1:	00:03.679	00:01.904	00:22.519	135,47 km/h	00:43.387	121,97 km/h	01:11.489	102,23 km/h
		Lauf 2:	00:03.591	00:01.898	00:21.730	136,40 km/h	00:42.309	122,92 km/h	01:09.528	105,11 km/h
		Lauf 3:	00:03.819	00:01.936	00:21.437	138,22 km/h	00:41.863	120,78 km/h	01:09.055	105,83 km/h
		Lauf 4:	00:03.619	00:01.904	00:21.617	139,18 km/h	00:41.996	122,04 km/h	01:09.136	105,70 km/h





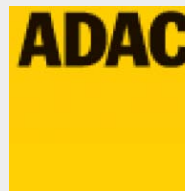
## 43. Osnabrücker ADAC Bergrennen

21. und 22. August 2010

Deutsche Bergmeisterschaft 2010

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

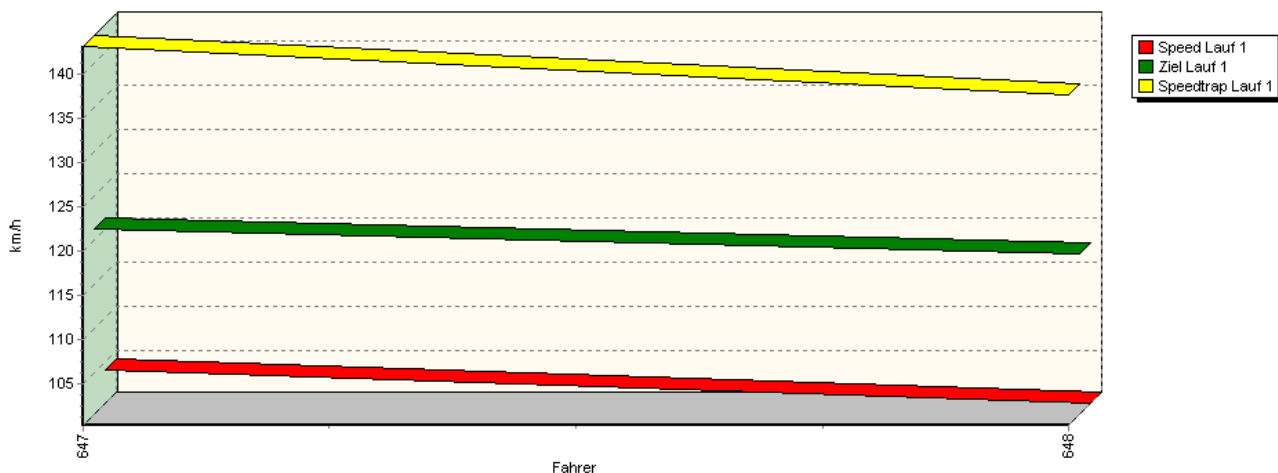
DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup



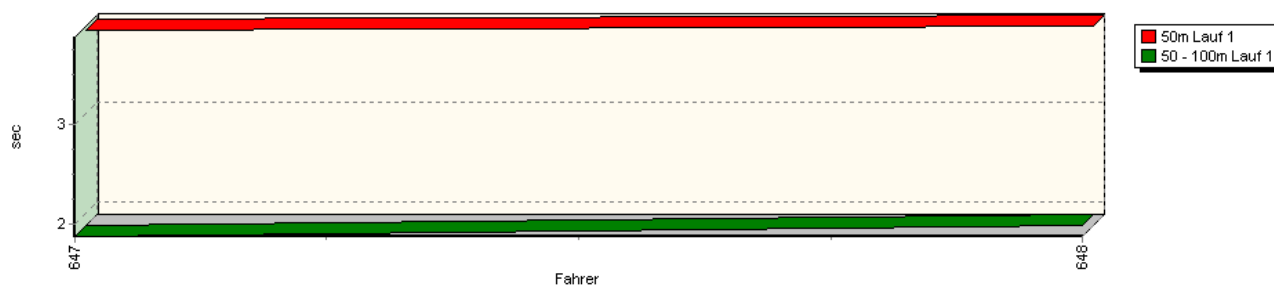
### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

Rg.	Nr.		Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	629	<b>SCHOLZ Stefan</b>		Opel Kadett C Coupé GTE						
		Lauf 1:	00:03.825	00:01.990	00:23.099	130,72 km/h	00:45.353	117,19 km/h	01:14.267	98,40 km/h
		Lauf 2:	00:03.665	00:01.925	00:22.186	136,31 km/h	00:43.855	120,08 km/h	01:11.631	102,02 km/h
		Lauf 3:	00:03.820	00:01.975	00:21.713	138,02 km/h	00:42.622	120,87 km/h	01:10.130	104,21 km/h
		Lauf 4:	00:03.747	00:01.932	00:21.669	137,58 km/h	00:42.646	119,99 km/h	01:09.994	104,41 km/h
3	628	<b>WEBER Michael</b>		VW Scirocco						
		Lauf 1:	00:04.719	00:02.324	00:25.438	115,85 km/h	00:47.247	106,35 km/h	01:19.728	91,66 km/h
		Lauf 2:	00:04.290	00:02.375	00:24.186	120,53 km/h	00:45.927	107,80 km/h	01:16.778	95,18 km/h
		Lauf 3:	00:04.529	00:02.257	00:24.259	120,32 km/h	00:45.845	108,58 km/h	01:16.890	95,04 km/h
		Lauf 4:	00:04.468	00:02.220	00:23.970	121,35 km/h	00:45.557	108,89 km/h	01:16.215	95,89 km/h
4	635	<b>WESTENHÖFER Armin</b>		VW Scirocco II						
		Lauf 1:	00:04.107	00:02.178	00:25.872	116,55 km/h	00:51.782	99,34 km/h	01:23.939	87,06 km/h
		Lauf 2:	00:04.066	00:02.156	00:25.001	117,81 km/h	00:50.940	97,36 km/h	01:22.163	88,95 km/h
		Lauf 3:	00:04.128	00:02.182	00:25.004	118,39 km/h	00:50.412	102,00 km/h	01:21.726	89,42 km/h
		Lauf 4:	00:04.116	00:02.181	00:25.668	116,41 km/h	*	* km/h	A	* km/h

Speed-Diagramm Lauf 1

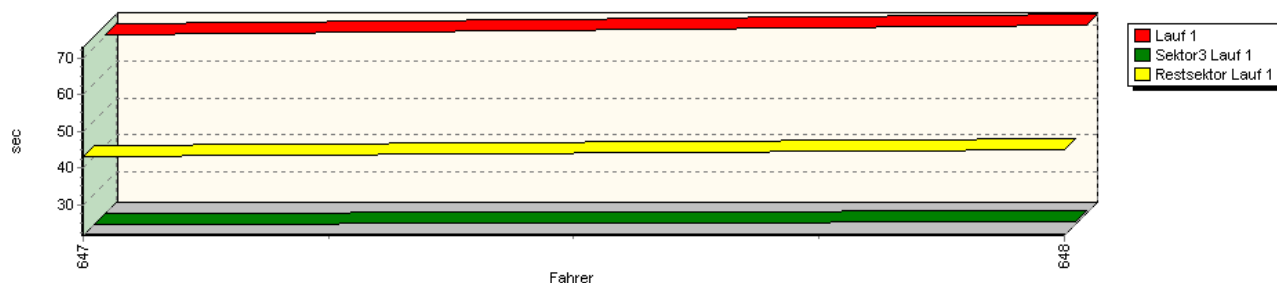


Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1

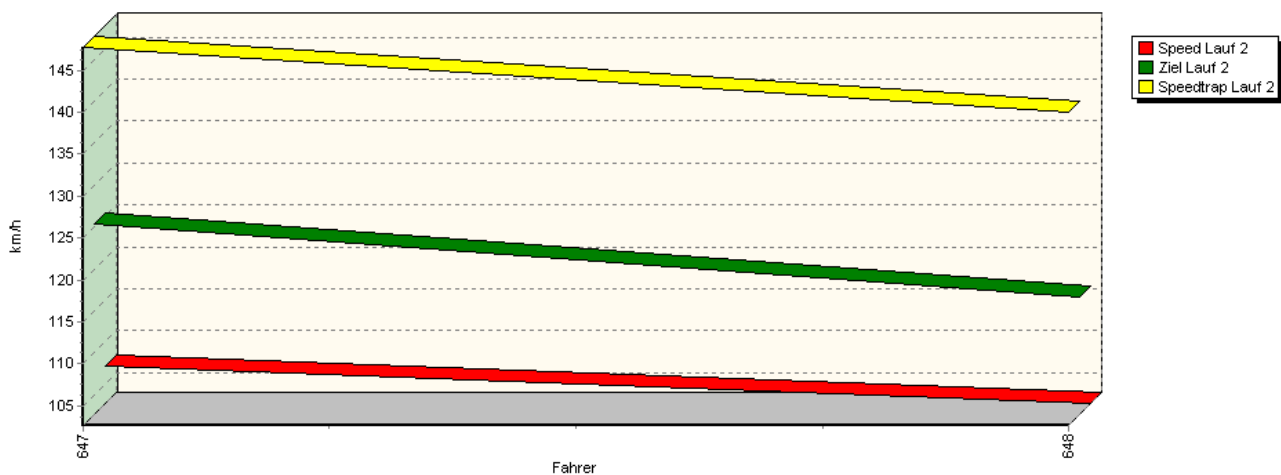


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

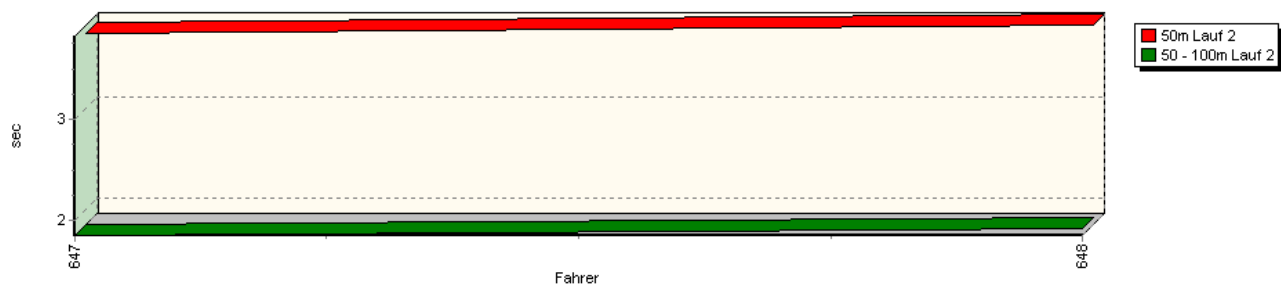
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2

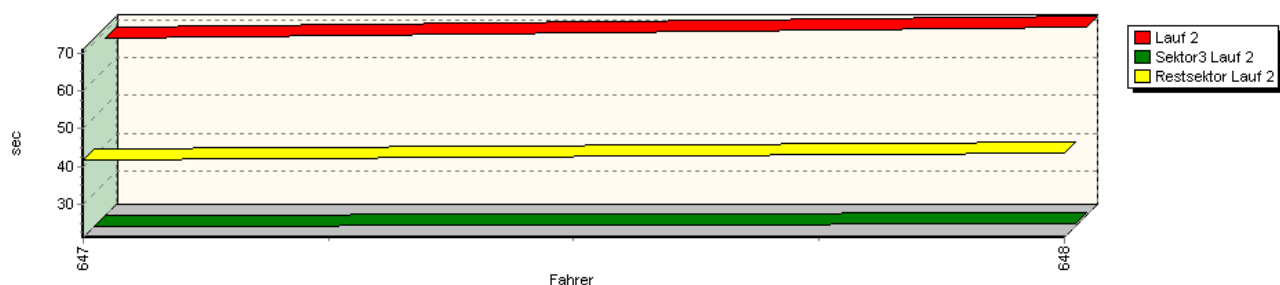


Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2

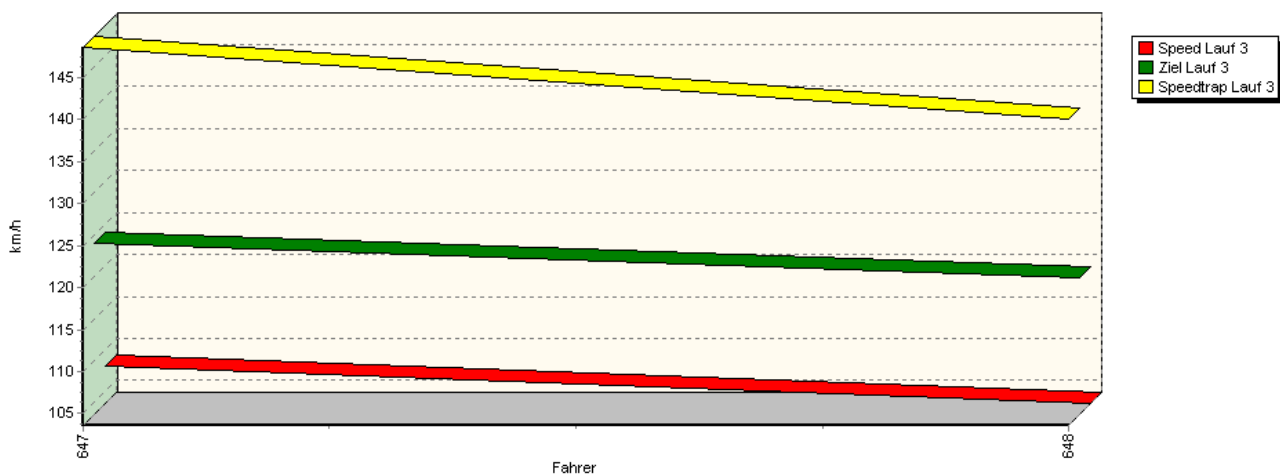


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

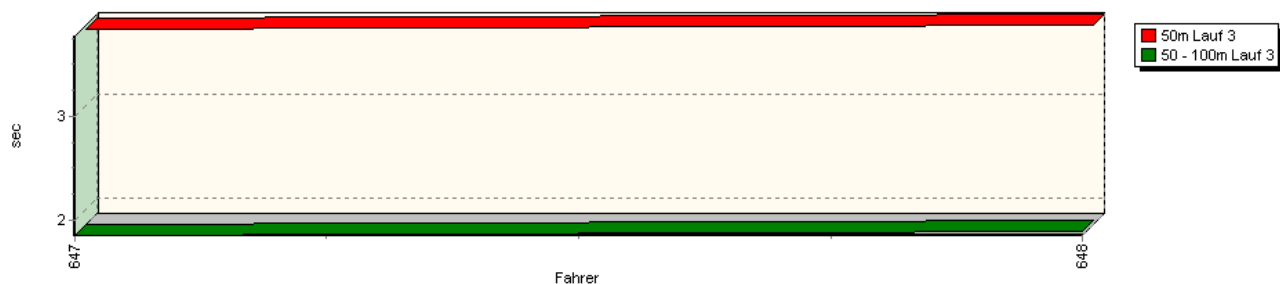
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3

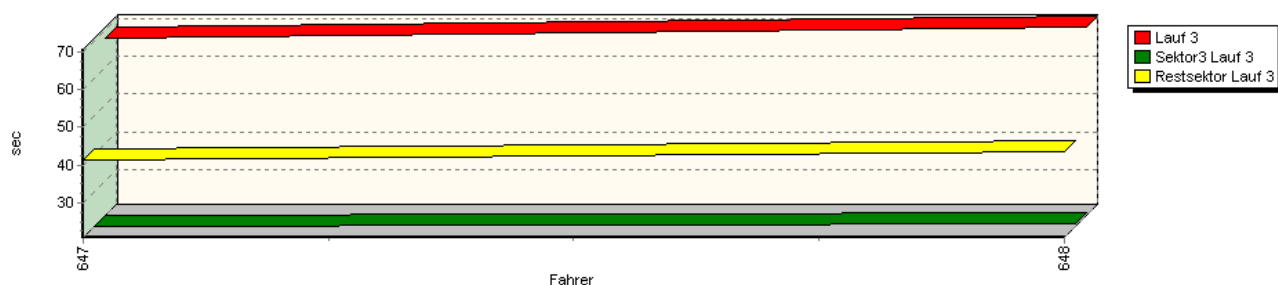


Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3

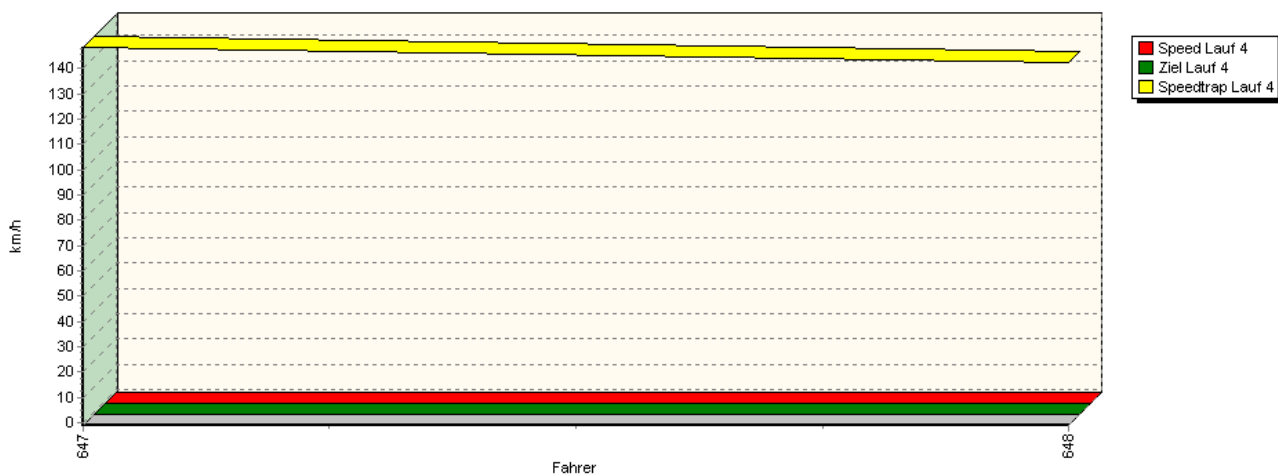


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

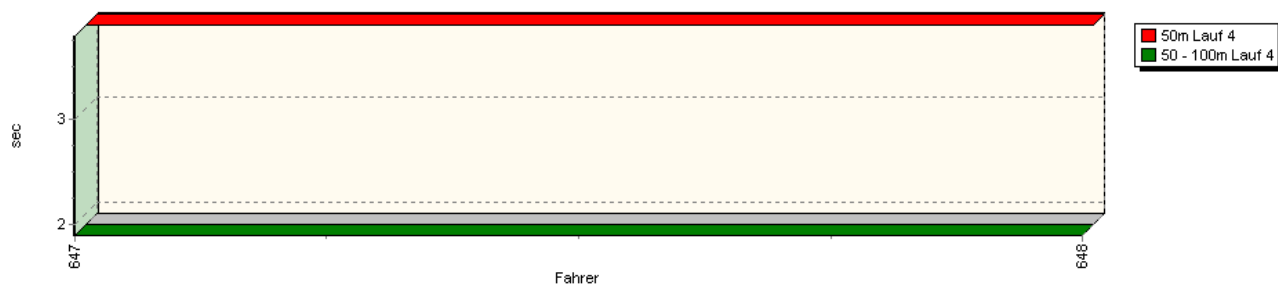
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Speed-Diagramm Lauf 4

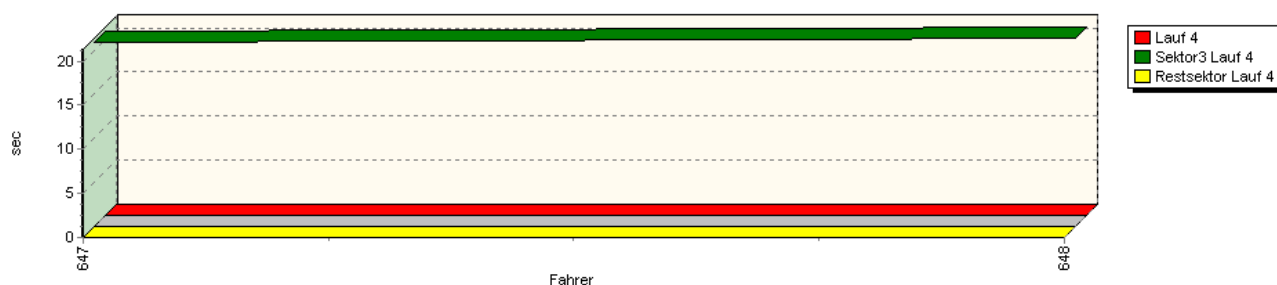


Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



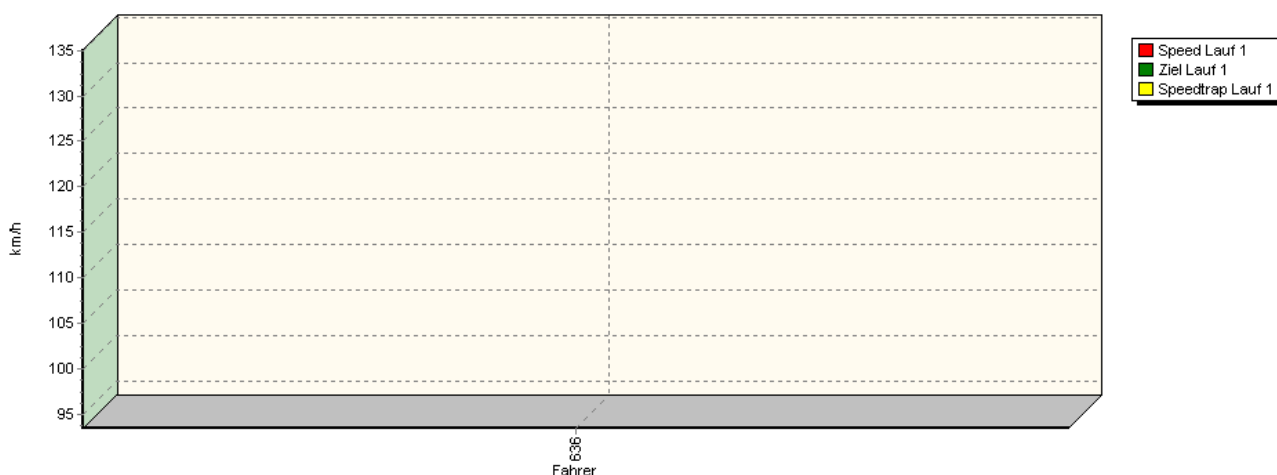
## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

### Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	647	<b>FRANK Rene</b>		BMW M3 DTM						
		Lauf 1:	00:03.840	00:01.877	00:21.535	143,15 km/h	00:43.019	121,23 km/h	01:10.271	104,00 km/h
		Lauf 2:	00:03.742	00:01.851	00:21.034	147,73 km/h	00:41.638	125,43 km/h	01:08.265	107,05 km/h
		Lauf 3:	00:03.728	00:01.860	00:20.790	148,63 km/h	00:41.287	123,99 km/h	01:07.665	108,00 km/h
		Lauf 4:	00:03.791	00:01.901	00:20.875	148,32 km/h	*	* km/h	A	* km/h
2	648	<b>REIN Richard</b>		Ford Capri 2600 RS						
		Lauf 1:	00:03.881	00:01.984	00:22.163	137,68 km/h	00:44.873	118,41 km/h	01:12.901	100,25 km/h
		Lauf 2:	00:03.826	00:01.920	00:21.802	140,03 km/h	00:43.644	116,70 km/h	01:11.192	102,65 km/h
		Lauf 3:	00:03.766	00:01.900	00:21.535	140,06 km/h	00:43.356	119,90 km/h	01:10.557	103,58 km/h
		Lauf 4:	00:03.792	00:01.901	00:21.359	142,55 km/h	*	* km/h	A	* km/h

### Speed-Diagramm Lauf 1





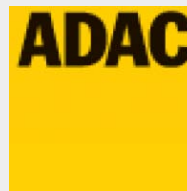
## 43. Osnabrücker ADAC Bergrennen

21. und 22. August 2010

Deutsche Bergmeisterschaft 2010

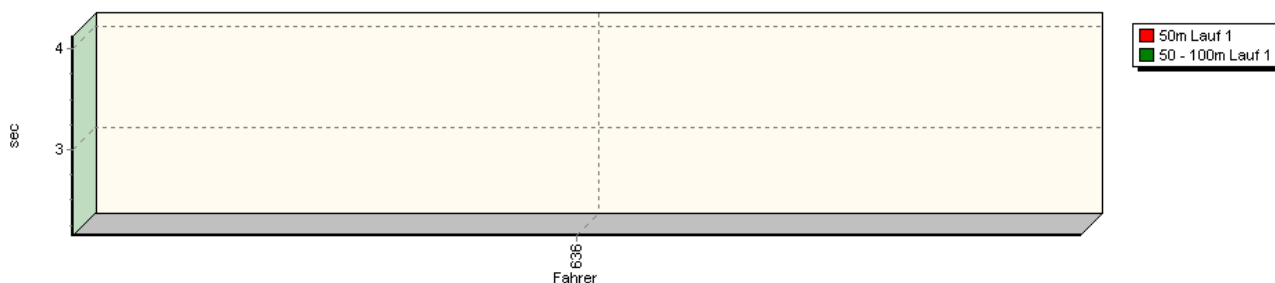
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

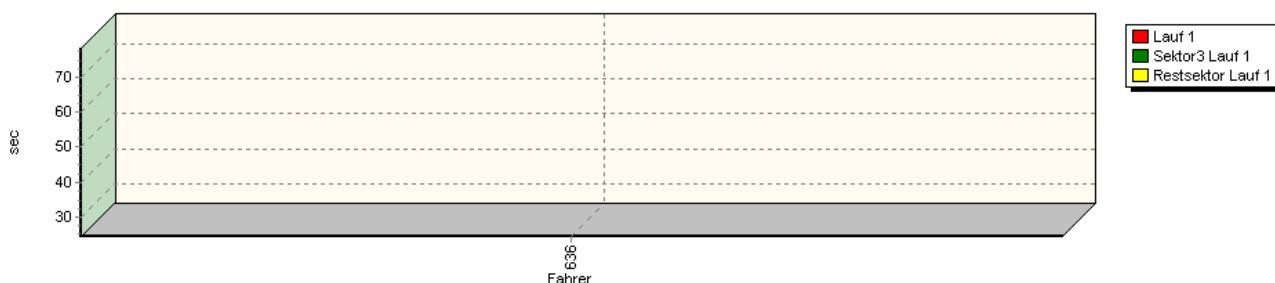


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

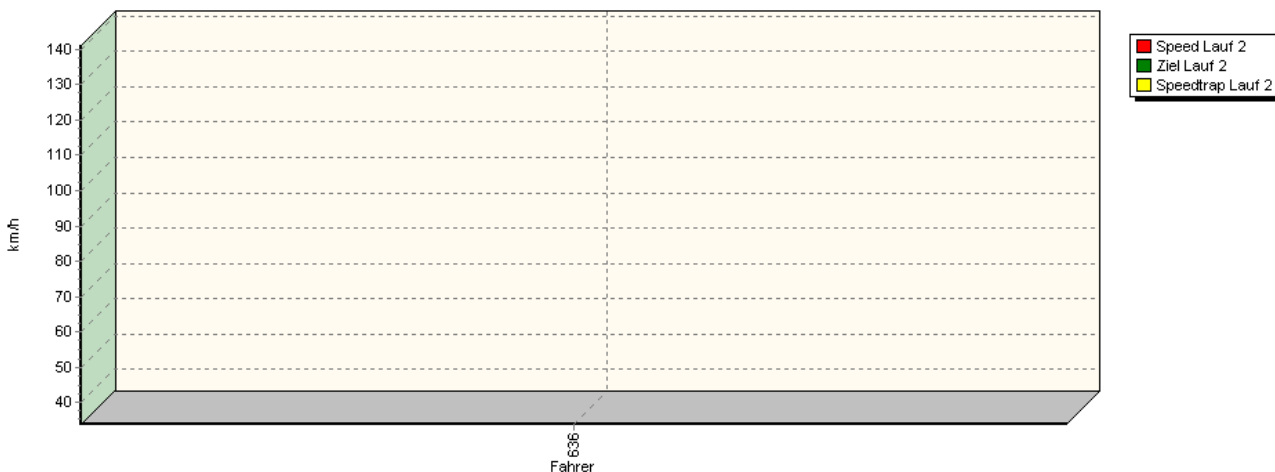
Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2





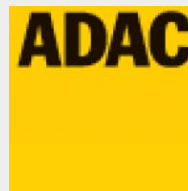
## 43. Osnabrücker ADAC Bergrennen

21. und 22. August 2010

Deutsche Bergmeisterschaft 2010

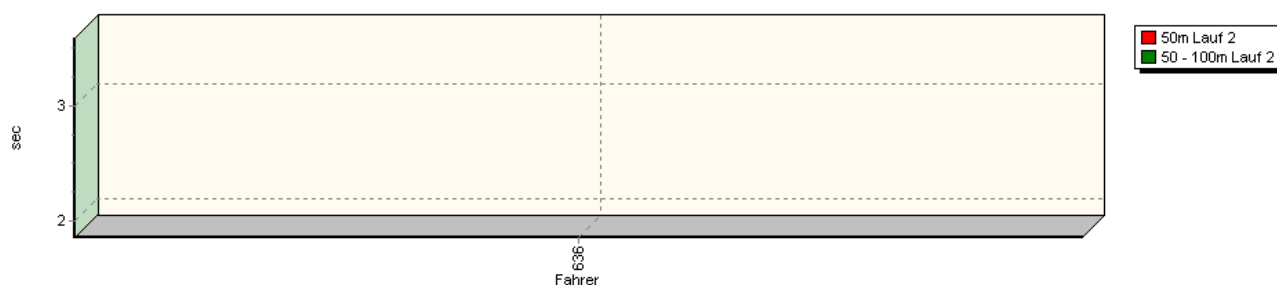
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

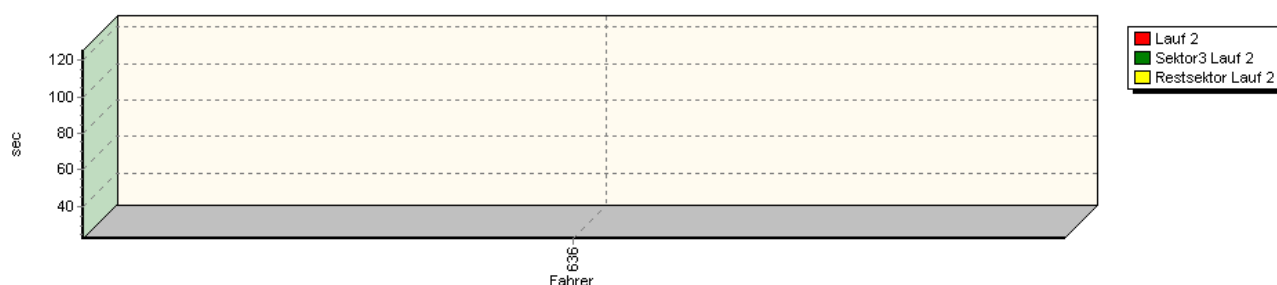


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

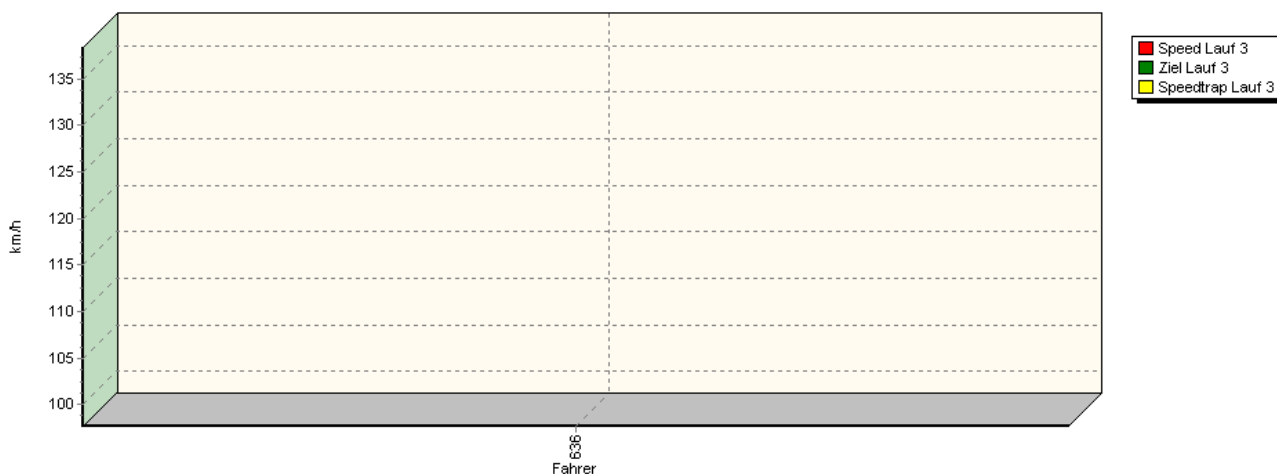
Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

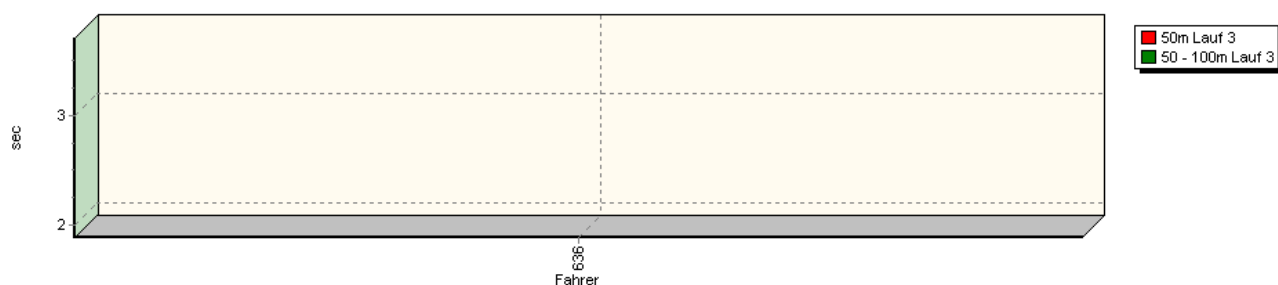


Speed-Diagramm Lauf 3

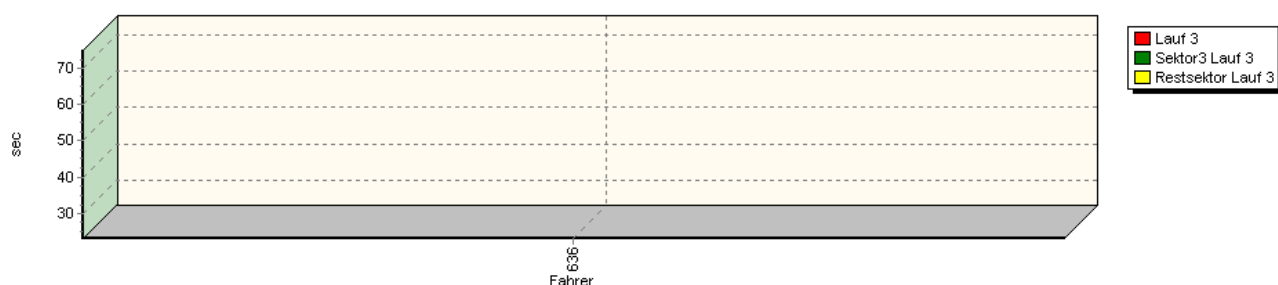


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

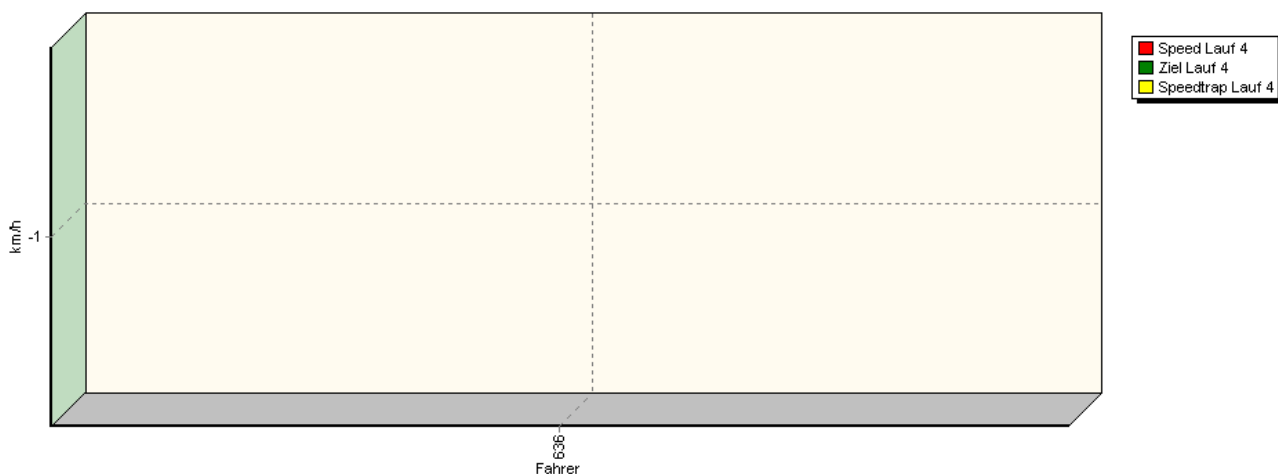
### Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



### Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



### Speed-Diagramm Lauf 4







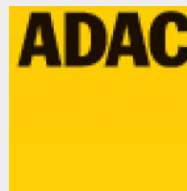
## 43. Osnabrücker ADAC Bergrennen

21. und 22. August 2010

Deutsche Bergmeisterschaft 2010

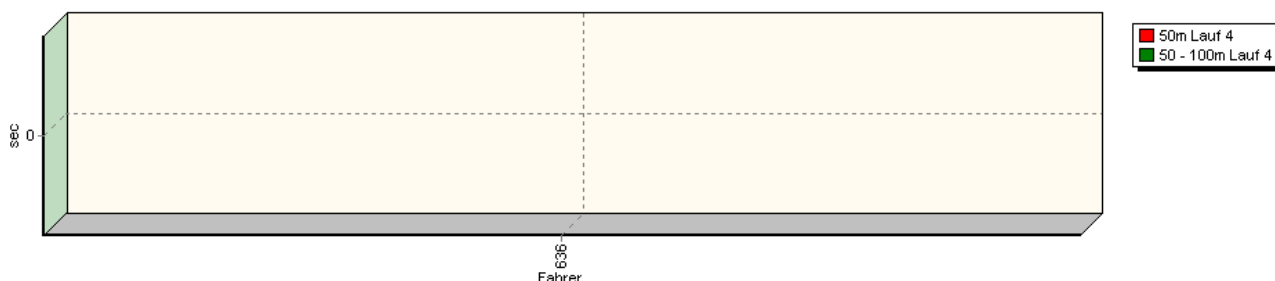
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

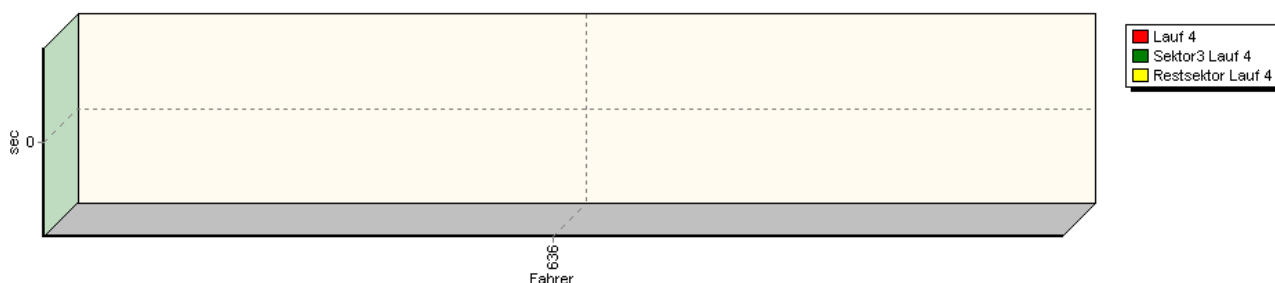


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.		Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	636	<b>OESTREICH Uwe</b>								
		Opel Kadett C Coupé								
		Lauf 1:	00:04.126	00:02.148	00:24.371	135,09 km/h	00:47.548	111,71 km/h	01:18.193	93,46 km/h
		Lauf 2:	00:03.582	00:01.857	00:22.366	141,15 km/h	01:37.815	33,79 km/h	02:05.620	58,18 km/h
		Lauf 3:	00:03.713	00:01.889	00:23.208	138,36 km/h	00:46.012	119,20 km/h	01:14.822	97,67 km/h
		Lauf 4:	*	*	*	* km/h	*	* km/h	*	* km/h



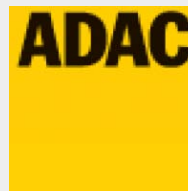
## 43. Osnabrücker ADAC Bergrennen

21. und 22. August 2010

Deutsche Bergmeisterschaft 2010

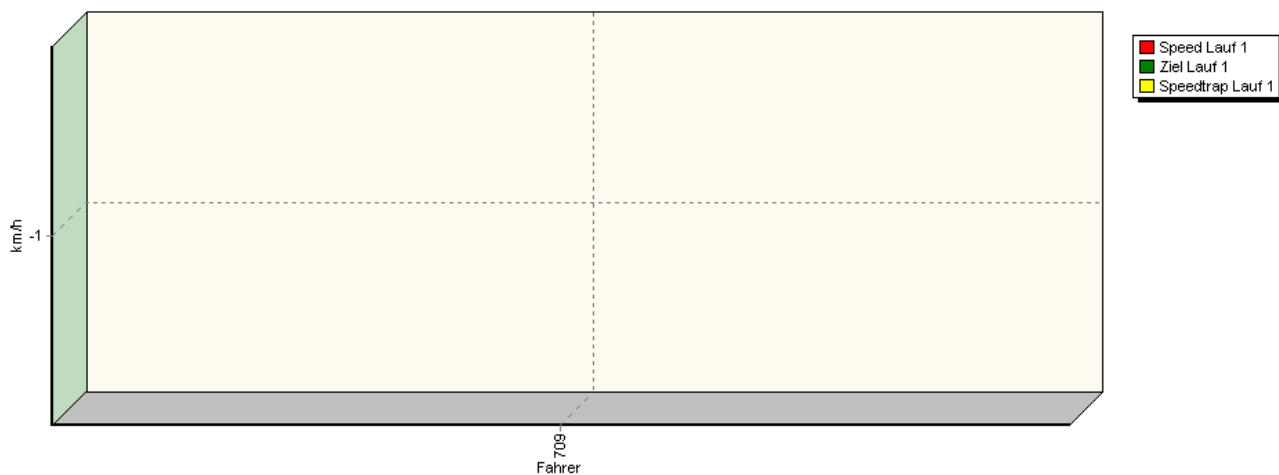
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

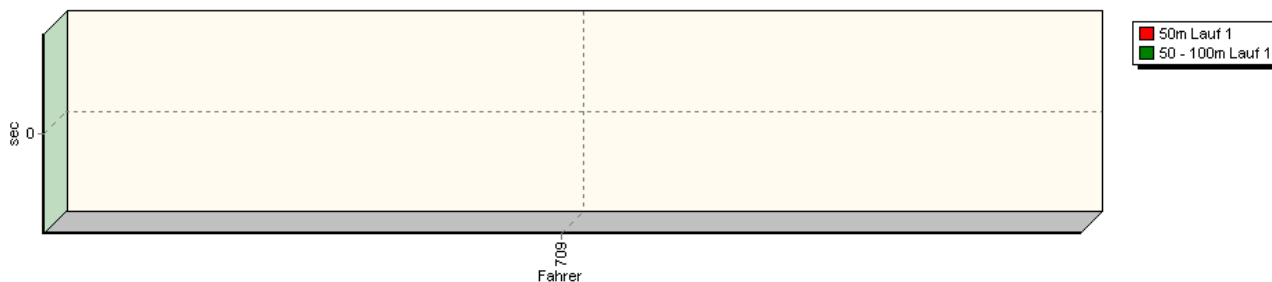


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

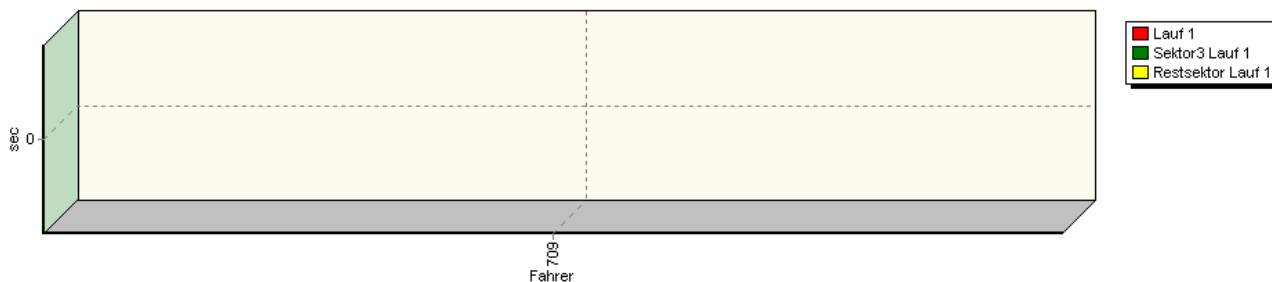
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





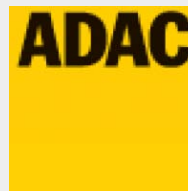
## 43. Osnabrücker ADAC Bergrennen

21. und 22. August 2010

Deutsche Bergmeisterschaft 2010

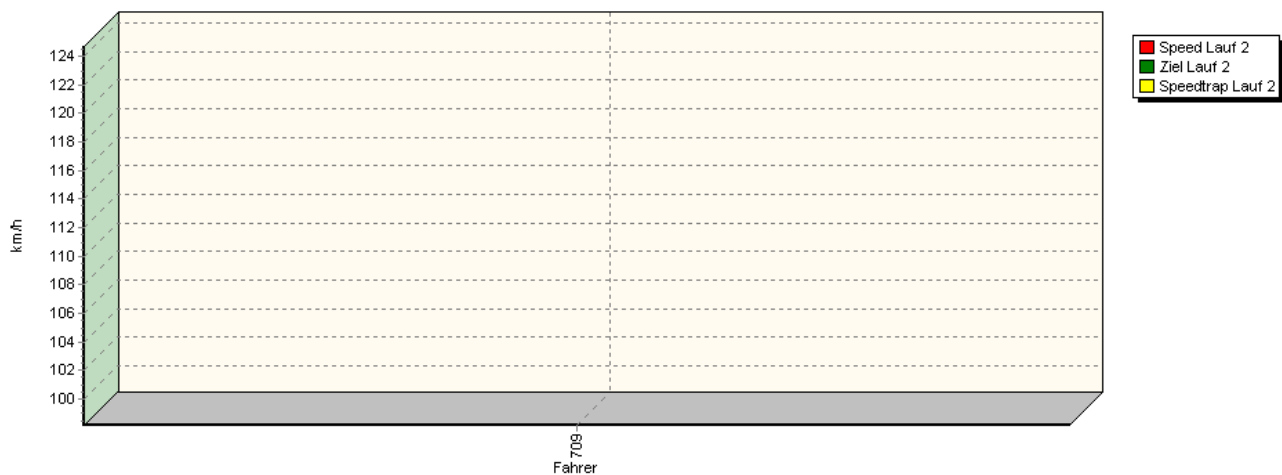
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

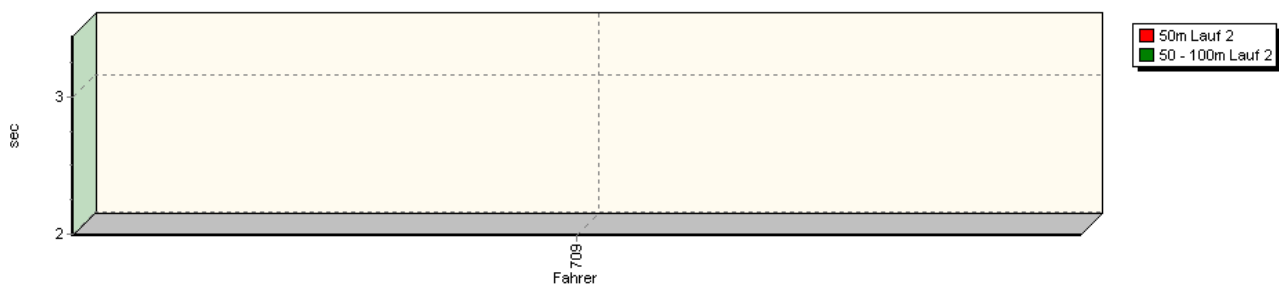


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

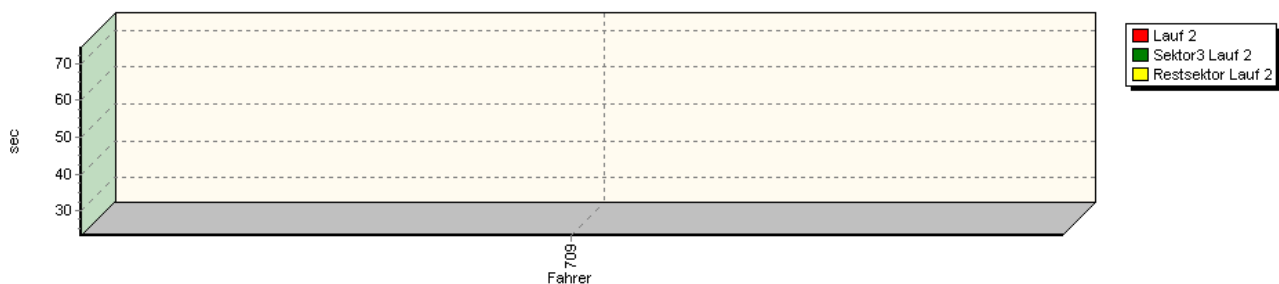
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





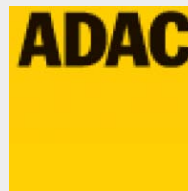
## 43. Osnabrücker ADAC Bergrennen

21. und 22. August 2010

Deutsche Bergmeisterschaft 2010

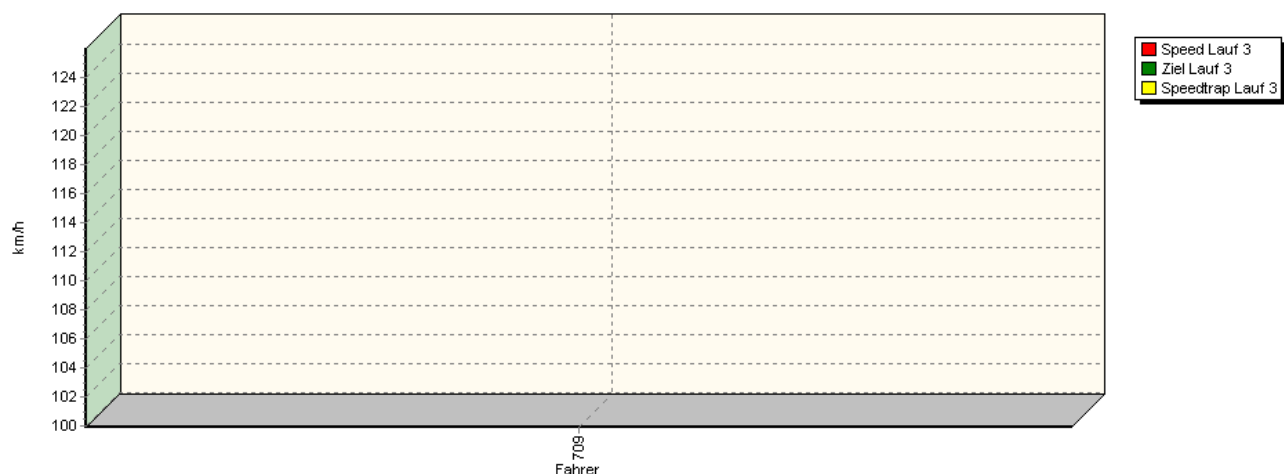
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

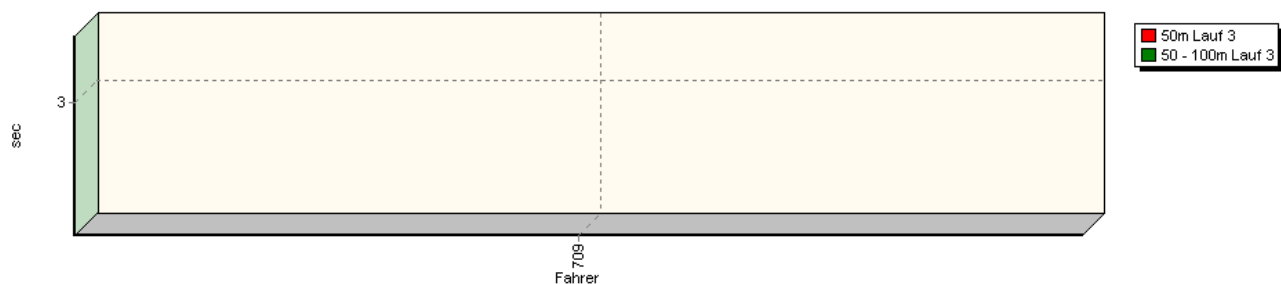


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

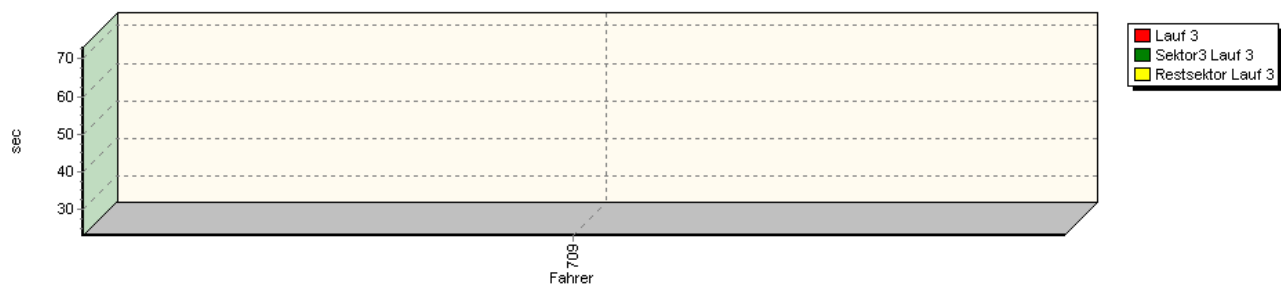
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

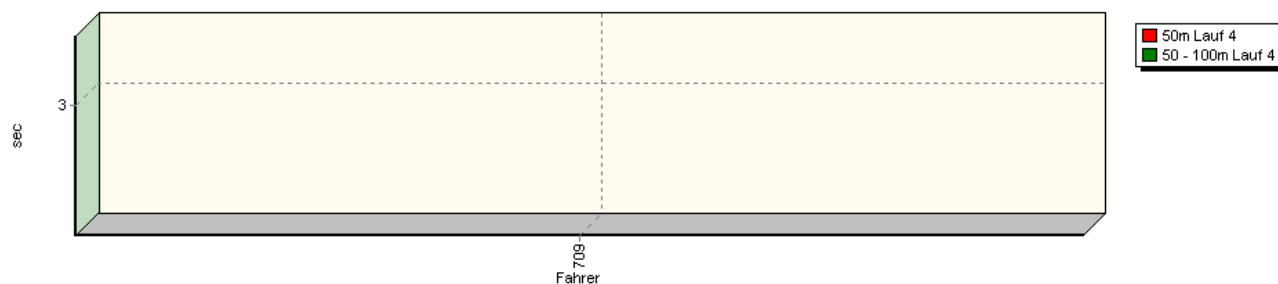


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU

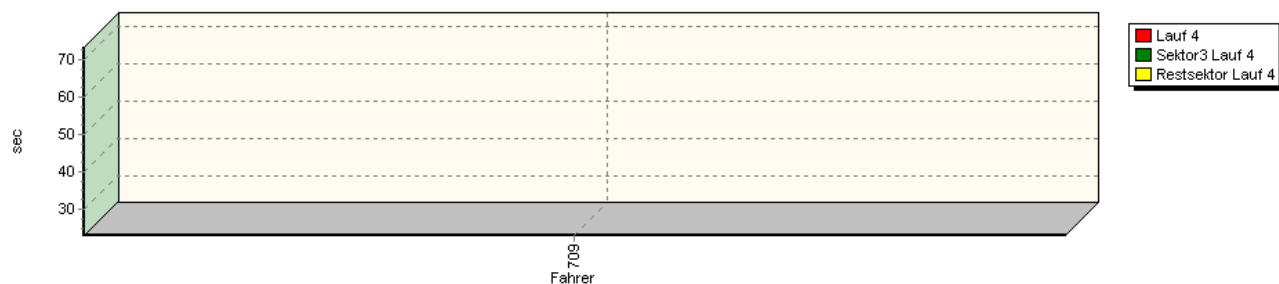
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	709	<b>FELDMANN Hannes</b>		Formel Ford 1600 van Diemen					
		Lauf 1:	*	*	* km/h	*	* km/h	*	* km/h
		Lauf 2:	00:03.440	00:01.993	124,68 km/h	00:45.643	114,23 km/h	01:14.441	98,17 km/h
		Lauf 3:	00:03.493	00:02.012	125,95 km/h	00:44.754	116,60 km/h	01:13.138	99,92 km/h
		Lauf 4:	00:03.528	00:02.013	124,20 km/h	00:44.478	0,00 km/h	01:13.182	99,86 km/h