



DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 47.Homburger ADAC Bergrennen „Karlsberg Rennen“
Veranstaltungs-Zeitraum: 08.07 – 10.07.2022
Strecke/Ort: Landstraße L120 und L462 von Homburg nach Käshofen – Rhld. - Pfalz

Art. 2 Status der Veranstaltung

International National A Plus National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

<u>Homburger Automobilclub e.V.</u>	<u>Postfach 1230, 66403 Homburg</u>
Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
<u>Guckert Jürgen</u>	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
<u>Burgstraße 17A</u>	<u>66459 Kirkel</u>
Strasse	PLZ, Wohnort
<u>+49(0) 16094955951 / +49 (0) 6849 1396</u>	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<u>Guckert1@t-online.de</u>	<u>www.homburger-bergrennen.de</u>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Homburg(Container im Fahrerlager) von: 08.07/12h bis: 10.07/20 Uhr
Telefon: +49(0) 16094955951
Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro (Container im Fahrerlager)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 08.07.2022 von 14h bis 21h Uhr
Technische Abnahme am 08.07.2022 von 15h bis 21h Uhr

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

Training

Training: am 09.07.2022 ab 08:30h Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

NMN: BG-12657
genehmigt am: 23.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Rennen

Rennen: am 10.07.2022 ab 08:30h Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt im Fahrerlager Sonntag 10.07. ca 45min nach Rennende

Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 26.06.2022 um 24:00 Uhr

Die Nennung ist ausschließlich online möglich unter folgenden Link:
www.homburger-bergrennen.de, Rubrik Bergrennen/online Nennung

Die **Nennbestätigungen** werden (nur wenn das Nenngeld bezahlt ist) nach Nennschluß ausschließlich per E-Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss EUR 200,-

Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Saarpfalz	Homburger Automobilclub
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 34 5945 0010 1010 1092 11	SALADE51HOM
IBAN	BIC
Bergrennen und Name	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 441/22	National A Plus	mind. Nat. A bzw. ITC-R für E2-SH
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg.Nr. 486/22	National A Plus	mind. Nat. A

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1, LG 0

NMN: BG-12657
genehmigt am: 23.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU Bergpokal im KW Berg Cup	
Klasse 11a	

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16*	Klasse 17	Klasse 18
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 16 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 19 bis 2000 ccm	Klasse 20 über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,- CSC	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Homburg nach Käshofen ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,6 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von30..... Sek. gestartet.

Art. 11 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

NMN: BG-12657
genehmigt am: 23.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 12 Preise

Ehrenpreise: Pokale im Gesamtklassement bis zum 3. Platz.
Ehrenpreis für den besten ausländischen Teilnehmer im Gesamtklassement.
Ehrenpreis für die Gruppensieger - bei mind. 5 Starter in seiner Gruppe-
Pokale in den Klassen bis zum 3. Platz, max. bis zum 5. Platz bei über 12 Teiln. i.d. Kl.
Damen Pokal, Mannschaftssieger - Pokal, Ehrenpreise für alle Mannschaften.

Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Ressmann Sascha</u>		
Rennleiter:	<u>Guckert Jürgen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117491</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>t.b.a via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	
Leiter der Streckensicherung:	<u>Baehr Hans Peter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058845</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Stoll Thomas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rausch Andreas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1098390</u>
	<u>Dörr Rolf</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059569</u>
	<u>König Patrick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053977</u>
	<u>Veldenzer Mattias (Anwärter)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1216089</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Häsel Roman</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124869</u>
Startrichter:	<u>Staudt Arno</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Baehr Hans Peter</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Schackmann Christoph</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Stockmann Torsten</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>
	<u>Albrecht Jochen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054722</u>
	<u>Jühe Dennis</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1067225</u>

Art. 15 Weitere Bestimmungen

Nennungen werden in der Reihenfolge des Nenngeldeingangs angenommen.
Nennungen ohne Zahlungsnachweis bis zum Nennungsschluss werden nicht bearbeitet.

ACHTUNG: NEU IM JAHR 2022:

Performance Faktor Simulation im DMSB Wettbewerb:

Hierfür müssen alle Teilnehmer der Gruppen G, N, CTC, CGT, A, R1, R2, R3, R4, R5, F, H, E-1 Berg, NSU, E1-FIA, FS und E2-SH mit Abgabe ihrer Nennung sowohl ihren Performance Faktor als auch ihre Performance Faktor ID angeben (<http://www.fiaperformancefactor.com/>)

COVID-19- Hygienekonzept: Alle Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Hygienekonzepts für die Veranstaltung, dass die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Landes Saarland berücksichtigt.

Für alle Fahrzeuge ist ein Katalysator gemäß Art. 15 der DMSB-Abgasvorschriften vorgeschrieben.

NMN: BG-12657
genehmigt am: 23.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

Durchführung des Rennens: Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt nach Trainingsergebnis Klassenweise. Das langsamste Fahrzeug des Trainings startet als Erstes. Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstartaufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden.

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-12657
genehmigt am: 23.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App

