

Ausschreibung GLP

Grundlage dieser Ausschreibung sind die Bestimmungen der DMSB-Rahmenschreibung für Clubsportwettbewerbe, die DMSB-Basisausschreibung für Club-Sportwettbewerbe, sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung des AVON GLPberg-Cup 2022. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Die Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **53. Bergrennen Eichenbühl des MSC Erftal e.V. im AvD**
 Veranstaltungs-Zeitraum: 10. und 11. September 2022
 Strecke/Ort: Staatsstraße 507 zwischen Eichenbühl und Umpfenbach

Art. 2 – Status der Veranstaltung

Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung Berg, Modus 2

Art. 3 – Veranstalter



Motorsportclub Erftal e.V. im AvD
 c/o Steffen Hofer
 Lukasstraße 6
 63897 Miltenberg
 Tel.: +49 (0) 9371 505 46 84
 E-Mail: rennleiter@msc-erftal.de
 Web: www.msc-erftal.de

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Eichenbühl, Turnhalle der Schule von 09.09.2022 ca. 11:00 Uhr
 Telefon: +49 (0) 175 – 140 34 98 (Rennleiter) bis: 11.09.2022 ca. 20:00 Uhr
 +49 (0) 175 – 256 80 14 (Rennsekretärin)

Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	09.09.2022	von	14:00	bis	18:00	Uhr
und nur angemeldet am	09.09.2022	von	19:00	bis	19:30	Uhr
und nur angemeldet am	10.09.2022	von	08:00	bis	08:15	Uhr
Technische Abnahme am	09.09.2022	von	14:30	bis	20:00	Uhr
und nur angemeldet am	10.09.2022	von	08:00	bis	08:15	Uhr

Technische Abnahme am 10.09.2022 vor dem Rennbüro.

Training am 10.09.2022 von 08:00 bis ca. 18:00 Uhr
Es werden mind. 3 Trainingsläufe durchgeführt.

Rennen am 11.09.2022 von 08:00 bis ca. 18:00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt (1. WL = Setzen der Referenzzeit).

Aushang der offiziellen Trainings- und Rennergebnisse nach Beendigung des Trainings / Rennens bzw. nach Einspruchsfrist im Rennbüro.

Siegerehrung / Preisverteilung: 11.09.2022 ca. eine Stunde nach Rennende im Festzelt

*Wenn die Sicherheit gewährleistet und alles einsatzbereit ist, beginnen wir einige Minuten vor 08:00 Uhr.
Aufgrund von Unterbrechungen kann es dazu kommen, dass Läufe gestrichen werden.*

Art. 5 – Nennungsschluss

Nennungsschluss: 29.08.2022 um 24:00 Uhr

Hinweis: Online-Nennung unter folgendem Link möglich:

www.msc-erftal.de

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 03.09.2022

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Fahrerinformation, Starterliste

Art. 6 – Nenngeld

Nenngeld: 180,00 Euro
(mit Veranstalterwerbung)

Überweisungen an: Motorsportclub Erftal e.V. im AvD
IBAN: DE47796685090000042781
BIC: GENODEF1ENB
Zweck: Eich2022 + GLP + Name

Veranstalterwerbung: Wird per Bulletin bekannt gegeben.

Nennungen ohne Überweisung bis zur Veranstaltung werden an der Veranstaltung zurückgewiesen.

Art. 7 – Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- AVON-GLPberg-Cup 2022

Art. 8 – Fahrerlizenzen und Sicherheit

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C.

!!! Die maximale Teilnehmerzahl ist auf 35 Fahrzeuge begrenzt! Entscheidend ist der Nennungseingang !!!

DMSB – Basisausschreibung:

Nach FIA-Norm 8856-2000: Fahrer-Overall, feuerfeste Unterwäsche (mit langen Ärmeln und Beinen), Socken, Kopfhaube, Fahrerschuhe und -handschuhe, ein FIA homologiertes Kopfrückhaltesystem (z.B. H.A.N.S.), sowie Helm nach Art. 10 des gültigen Reglements sind vorgeschrieben. Mindestens eine Überrollvorrichtung gemäß Artikel 11 sowie ein dem Kopf-Rückhaltesystem angepasstes Gurtsystem und ein 2-kg-Handfeuerlöscher. Es gelten die Sicherheitsbestimmungen gemäß Art. 5, 10 und 11 der Basisausschreibung. Des Weiteren sind die Bestimmungen der Serienausschreibung des AVON-GLPberg-Cups zu beachten. Zusätzlich sind nur Fahrzeuge mit Wagenpass oder Zulassung startberechtigt.

Art. 9 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen in der z. Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Klasse 25 GLP: Tourenwagen, Formel + Sportwagen

Klasse 26 AVON-GLPberg-Cup 2022

Art. 10 – Beschreibung der Veranstaltung

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und wird gemäß Modus 2 der DMSB-Basisausschreibung Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenzen, wobei als Grundlage die im ersten Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung sind verboten. Verstöße werden mit Sportstrafen belegt! Es sind keine Beifahrer zugelassen.

Art. 11 – Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Staatsstraße 507 von Eichenbühl nach Umpfenbach ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 3,050 km.

Art. 12 – Fahrerbesprechung/-Information

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu beurkunden.

Art. 13 – Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültigem DMSB-Streckenabnahmeprotokoll in Abständen von 30 Sekunden klassenweise und nach abnehmender Startnummer gestartet.

Art. 14 – Parc fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc fermé. Alle Fahrzeuge müssen im Parc fermé abgestellt werden. Sie dürfen vor Ablauf der Einspruchsfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Fahrleiter informiert über die Aufhebung des Parc fermé.

Art. 15 – Preise

Pokale: Platz 1 – 5 (je Klasse)

Preisgeld: 1. Platz € 120,- 2. Platz € 80,- 3. Platz € 50,- (je Klasse)

Art. 16 – Sportwarte

Fahrtleiter:	<u>Steffen Hofer</u>
Stellvertretende Fahrtleiterin:	<u>Sabine Fischer</u>
Rennsekretärinnen:	<u>Sonja Rindt, Anke Bodenmüller</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Hubert Konrad</u>
LS-Anwärter:	<u>Steffen Kistner</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>
	<u>Christian Schleicher</u>
	<u>Andreas Rausch</u>
	<u>Marcel Münch</u>
	<u>David Miltenberger</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Roman Häsel</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Arne Bieling</u>
Startrichter:	<u>Dirk Wohlfeil</u>
Zielrichter:	<u>Judith Stoll</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Meinrad Miltenberger</u>
Hygienebeauftragter:	<u>Steffen Hofer</u>
Fahrerverbindungsmann:	<u>Nico Breunig, Mobil: 0160 – 95 58 85 57</u>

Art. 17 – Schiedsgericht

Karl-Heinz Stümpert (Vorsitz) Hans-Walter Kling Torsten Stockmann

Anwärter Sportkommissar: Frank Joa

Art. 18 – Strafen

Gegen den Teilnehmer können vom Fahrtleiter / Schiedsgericht folgende Strafen festgesetzt werden:

- Verwarnung
- Geldstrafe (bis zu 125,- €)
- Zeitstrafe
- Nichtzulassung zum Start
- Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
- Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung

Art. 19 – Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Punkt 11, 13 und 14 der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 – ab.

Art. 20 – Weitere Bestimmungen

1. **Startreihenfolge:** Grundsätzliche Reihenfolge bei Training und Rennen: GLP, Klasse 1 – 24. Alle Läufe werden klassenweise in aufsteigender Reihenfolge und nach absteigender Startnummer durchgeführt.

2. **Besondere Fahrvorschriften:** „Rote Flagge“ bzw. „Rote Ampel“ an der Strecke – unbedingt und sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten! Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten.

Die Rückführung wird über Lautsprecher bekannt gegeben, die Fahrer/innen haben unverzüglich ihr Fahrzeug aufzusuchen. Hinter dem Führungsfahrzeug ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten. Für Rennsportfahrzeuge besteht bei Hin- oder Rückführung Helm- und Gurtpflicht, bei Tourenwagen müssen die Sicherheitsgurte ebenso vollständig angelegt und geschlossen sein. Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.

3. **Fahrerlager:**

Einteilung: Der Bereich Schule, Sportplatz, Festzelt und Neubaugebiet werden nur über die Rennleitung vergeben: **Sandro Reinhart (0151 – 62 52 38 29)** und **Nico Breunig (0160 – 95 58 85 57)**.

Aufrufe: Alle Informationen inkl. der klassenweisen Aufrufe zum Start werden über die **Radiofrequenz 91.9 Mhz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager. Nehmen Sie bitte ein UKW Empfangsgerät mit.

Achtung: Es gilt Schrittempo und alle Durchfahrten (3 Meter) sind jederzeit für Rettungs- und Einsatzfahrzeuge freizuhalten!

4. **Motorisierte Fahrzeuge:** Das gesamte Veranstaltungsgelände, somit auch das Fahrerlager, ist öffentlicher Raum. Außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen alle Fahrzeuge zugelassen sein und dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

5. **Umweltauflagen:** Es sind strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar in das Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass Ihre anderen Abfälle in die dafür vorgesehenen Behälter gelangen. Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf **öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen** abzustellen. Es gelten die aktuellen DMSB Abgas- und Geräuschvorschriften.

6. **Brandschutz:** Aufgrund erhöhter Waldbrandgefahr bitte einen zusätzlichen 6kg Feuerlöscher mitführen!

7. **Hinweis / Erklärung:** Rote Rundumleuchte im Vorstartbereich sowie orangene Leuchte im Bereich der großen Fahrerlagerwiese weisen auf eine Unterbrechung oder Rückführung hin.

Ampel mit Rot- und Grün-Phase im Bereich Camping wird von den Aufrufern geschaltet, um die Durchfahrt Campingplatz frei zu halten, bitte beachten!

Das ranghöhere Prädikat hat Vorrang, so kann ggf. aus Zeitgründen ein Lauf gestrichen oder nach hinten verschoben werden.



Unterschrift Fahrleiter zugleich als Vertreter des Veranstalters

Automobilclub von Deutschland e.V.
Goldsteinstraße 237 - 60328 Frankfurt am Main
Tel.: +49 69 6606-0, Fax: +49 69 6606-789



Ausschreibung geprüft
3R1503 AvD-Sport
Nr. 22062 / I / 06.07.22