

DMSB – Ausschreibung Bergrennen 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die Allgemeinen Vorschriften der FIA für internationale Bergrennen-Wettbewerbe („General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions“), das Sportliche Reglement des FIA International Hill Climb Cup („Sporting Regulations of the FIA International Hill Climb Cup“), die Ausschreibung zum FIA International Hill Climb Cup, 6. Wertungslauf (52. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen), das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 52. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen
Veranstaltungszeitraum: 2. – 4. August 2019
Strecke/Ort: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330,
D-49176 Hilter-Borgloh

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter

Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Vertreter des Veranstalters

Bernd Stegmann

Straße Iburger Str. 8 PLZ, Wohnort D-49176 Hilter-Borgloh

Telefon +49 (0) 5409 7989970 Telefax +49 (0) 5409 7989969
+49 (0) 172 5215638

E-Mail bernd.stegmann@gmx.de Homepage www.msc-osnabrueck.com

Rennleitungsbüro eingerichtet:
in: 49176 Hilter-Borgloh von: Fr 2.8.2019 9.00h bis: So 4.8.2019 21.00h

Tel.: +49 (0) 5409 4035573

Offizieller Aushang (Ort):

- a) am Rennbüro
unmittelbar nach jedem Lauf
- b) im Fahrerlager (am Sportplatz)
- c) im Stauraum
unmittelbar nach jedem Lauf

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung: Fr 02.08.2019 von 13.00 bis 19.00 Uhr
Technische Abnahme: Fr 02.08.2019 von 13.30 bis 19.00 Uhr

Dokumentenprüfung

Ort: Alt Uphöfen 2, 49176 Hilter-Borgloh

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Technische Abnahme

Ort:

Fr 02.08. am Standplatz des Fahrzeugs im Fahrerlager
13.30–18.00 Uhr („fliegend“)

Fr 02.08. an folgenden festen Abnahmeplätzen:

- 18.00–19.00 Uhr**
- Holter Straße 3
 - E-Mobil-Zelt
 - Sportplatz Borgloh

Von 18.00–19.00 Uhr Abnahme am Standplatz des Fahrzeugs nur in begründeten Ausnahmefällen.

Fahrerbesprechung: Fr 02.08.2019 von 19.30 bis 20.00 Uhr

Ort: E-Mobil-Zelt

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Training

Training: am Sa 03.08.2019 ab 08.00 Uhr

Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt.

Rennen

Rennen: am So 04.08.2019 ab 08.00 Uhr

Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt.

Die 2 schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): ca. 60 Min. nach dem letzten Lauf im Festzelt am Start

Art. 5 Nennschluss

Nennungen bitte **nur online** abgeben:

[www.tw-sportsoft.de/Int/Osnabruecker ADAC Bergrennen 2019/](http://www.tw-sportsoft.de/Int/Osnabruecker_ADAC_Bergrennen_2019/)

Nennschluss: 24.07.2019 um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Höchstzahl zugelassener Teilnehmer: 175

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen

Art. 6 Nenngeld

| | | | |
|--------------------------|---|-----|-------|
| Mit Veranstalterwerbung | bei Nennungen bis zum 10.07.2019 | EUR | 150,- |
| | bei Nennungen vom 11. – 24.07.2019 (Nennschluss) | EUR | 180,- |
| Ohne Veranstalterwerbung | | EUR | 300,- |

Kontoverbindung des Veranstalters:

Bank: Sparkasse Osnabrück
BIC: NOLADE22XXX
IBAN: DE27 2655 0105 0000 0473 32
Kontoinhaber: MSC Osnabrück e.V. im ADAC
Verwendungszweck: Bergrennen 2019

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19

genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

| Wettbewerb | Status | Fahrerlizenz |
|--|--------------------|--|
| Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2019 | National A (NEAFP) | mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm) |
| DMSB Automobil-Berg-Cup 2019 | National A (NEAFP) | mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm) |
| Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft 2019 | National A (NEAFP) | mind. Nat. (LUX) Reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft |
| KW Berg-Cup 2019 | International | mind. Int. D |
| KW Berg-Cup national 2019 | National | mind. Nat. A |
| NSU Bergpokal im KW Berg-Cup 2019 | National A (NEAFP) | mind. Nat. A |

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gruppe G (DMSB)

Klasse 9 LG 7 – LG 5
 Klasse 10 LG 4 – LG 3
 Klasse 11 LG 2 – LG 1

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)

Klasse 12 bis 1400 ccm
 Klasse 13 bis 1600 ccm
 Klasse 14 bis 2000 ccm
 Klasse 15 über 2000 ccm

Gruppe S20 (Super-2000-Fahrzeuge einschl. Gruppen R4 und R5)

Klasse 16 bis 1400 ccm
 Klasse 17 bis 1600 ccm
 Klasse 18 bis 2000 ccm
 Klasse 19 über 2000 ccm

Gruppe A einschl. WRC, S1600, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)

Klasse 20 bis 1400 ccm
 Klasse 21 bis 1600 ccm
 Klasse 22 bis 2000 ccm
 Klasse 23 über 2000 ccm

NSU Bergpokal

Klasse 24 NSU Bergpokal
 gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung

Gruppe E1-FIA nach Anhang J, E1-Bergrennen, E1-LUX, H, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS

Klasse 25 bis 1150 ccm
 Klasse 26 bis 1400 ccm
 Klasse 27 bis 1600 ccm
 Klasse 28 bis 2000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19
 genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



| | |
|-----------|---|
| Klasse 29 | E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum |
| Klasse 30 | bis 3000 ccm |
| Klasse 31 | bis 6500 ccm |

Gruppe GT (GT1, GT2, GT3, R-GT)

| | |
|-----------|---------------|
| Klasse 32 | bis 2000 ccm |
| Klasse 33 | über 2000 ccm |

Gruppe E2-SH

| | |
|-----------|--------------|
| Klasse 35 | bis 1300 ccm |
| Klasse 36 | bis 1600 ccm |
| Klasse 37 | bis 2000 ccm |
| Klasse 38 | bis 6500 ccm |

Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, CSC

| | |
|-----------|--------------|
| Klasse 39 | bis 1300 ccm |
| Klasse 40 | bis 1600 ccm |
| Klasse 41 | bis 2000 ccm |
| Klasse 42 | bis 3000 ccm |

Gruppe E2-SC (Sportwagen) nach aktuellem Anhang J (Art. 277)

| | |
|-----------|--------------|
| Klasse 43 | bis 1300 ccm |
| Klasse 44 | bis 1600 ccm |
| Klasse 45 | bis 2000 ccm |
| Klasse 46 | bis 3000 ccm |

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277)
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach akt. Anhang J, Art. 277)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport.

| | |
|-----------|--------------|
| Klasse 47 | bis 1300 ccm |
| Klasse 48 | bis 1600 ccm |
| Klasse 49 | bis 2000 ccm |
| Klasse 50 | bis 3000 ccm |

Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden ausgetragen auf der
Rennstrecke:

Die Streckenlänge beträgt:

Uphöfener Berg, Kreisstraße 330
D-49176 Hilter-Borgloh

2,030 km

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 11 Parc Fermé

- Für alle Fahrzeuge der FIA-Kategorien 1, 2 und 3:
 - Hof Middendorf, Klein-Dratum 1, D-49176 Hilter Borgloh
 - Startgerade der Strecke
- Für alle Fahrzeuge der national ausgeschriebenen Fahrzeuggruppen gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB-Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

Preise siehe Ausschreibung zum FIA International Hill Climb Cup, 6. Wertungslauf (52. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen), Art. 8.

Art. 13 Sportwarte

| | | | |
|---|-----------------------------|-----------|----------------------|
| Organisationsleiter: | <u>Bernd Stegmann</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1057505</u> |
| Rennleiter: | <u>Michael Schrey</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1075993</u> |
| Stellvertretender Rennleiter: | <u>Florian Koziol</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1151589</u> |
| Veranstaltungssekretäre: | <u>Michael Lippke</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1102925</u> |
| | <u>Bernd Stegmann</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1057505</u> |
| Leiter der Streckensicherung: | <u>Holger Maes</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1112620</u> |
| Stellvertr. Leiter d. Streckensicherung | <u>Fabian Koors</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1177452</u> |
| Zeitnahme (Obmann): | <u>Thomas Stoll</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1081706</u> |
| Techn. Kommissare (Obmann): | <u>Christian Schleicher</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1078852**</u> |
| | <u>Jürgen Baumgartner</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1100104</u> |
| | <u>Patrick Körner</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1124053</u> |
| | <u>Thomas Paulus</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1047384</u> |
| | <u>Thomas Volkmann</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1124169**</u> |
| Med. Einsatzleiter*: | <u>Thomas Karnstedt</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1178254</u> |
| Umweltbeauftragter: | <u>Andre Birkemeyer</u> | | |
| DMSB-Delegierter: | <u>Christoph Schackmann</u> | | |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

Art. 14 Sportkommissare

| | | | |
|----------------------------|-------------------------|-----------|-----------------------------|
| Sportkommissare (Vorsitz): | <u>Reinhold Hofmann</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1058490</u> |
| | <u>Stan Minarik</u> | Liz. -Nr. | <u>ACCR 0001</u> |
| | <u>TBA via Bulletin</u> | Liz. -Nr. | <u> </u> |

Art. 15 Weitere Bestimmungen

Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 03. und 04.08.2019 werden folgende Demonstrationsläufe nach FIA-/DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt:

1. BMW 1er (Christian Eckstein)
2. Ford Focus RS (Oliver Mix)
3. Porsche 911 RSR (Ansgar Massmann)

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National A EUR 300,00
Status International EUR 500,00

Protestkaution ACL-Meisterschaft EUR 125,00

Berufungskautiion – zahlbar an den DMSB:

Status National A EUR 1.000,00
Status International EUR 1.500,00

Berufungskautiion ACL-Meisterschaft EUR 1.240,00

Berufungskautiion – zahlbar an die FIA: EUR 6.000,00
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für
Internationale Berufung (FIA) EUR 3.000,00

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 39/19
genehmigt am: 22.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App

