



## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 45.Homburger ADAC Bergrennen „ Karlsberg Rennen“  
Veranstaltungs-Zeitraum: 06. – 08. Juli 2018  
Strecke/Ort: Landstraße L120 und L462 von Homburg nach Käshofen – Rhld.- Pfalz

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**International**

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

<b>Homburger Automobilclub e.V. im ADAC</b>	<b>Postfach 1230, 66403 Homburg</b>
Veranstalter Guckert Jürgen	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
<b>Burgstrasse 17A</b>	<b>66459 Kirkel</b>
Strasse	PLZ, Wohnort
<b>+49 (0) 16094955951 / +49 (0) 6849 1396</b>	-
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<b>Guckert1@t-online.de</b>	<b>www.homburger-bergrennen.de</b>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Burgstrasse 17A, 66459 Kirkel von: \_\_\_\_\_ bis: 06.07. 13.00 Uhr  
Telefon: +49 (0) 16094955951 Fax: -  
+49 (0) 6849 1396

**Nennungen können auf unseren Onlineportal abgegeben werden.**

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>06.07.18</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
	<u>07.07.18</u>	von	<u>7:30</u>	bis	<u>09:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>06.07.18</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
	<u>07.07.18</u>	von	<u>7:30</u>	bis	<u>09:00</u>	Uhr

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

DMSB-Reg.-Nr.: 138/18  
genehmigt am: 08.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





## Training

Training: am 07.07.18 ab 08:30 Uhr  
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

## Rennen

Rennen: am 08.07.18 ab 08:30 Uhr  
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt im Fahrerlager Sonntag 08.07. ca. 18:30

## Art. 5 Nennschluss

**Nennschluss:** 26.06.2018 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden ab folgendem Datum per Email versendet: 29.06.18

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:  
-Zeitplan, Veranstalterinformationen \_\_\_\_\_

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 195,00 mit Veranstalterwerbung  
EUR 225,00 ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: Wird ggfs. Spätestens am Nennungsschluss via Bulletin bekanntgegeben

## Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK SaarPfalz	Homburger Automobilclub
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 34 5945 0010 1010 1092 11	SALADEHOM
IBAN	BIC
Bergrennen + Fahrername + Startnummer (wenn permanent)	
Verwendungszweck	

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2018	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2018	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB-Berg-Team-Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
KW Berg-Cup	International	Mind. Int. D
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A
KW Berg-Cup National	National A (NEAFP)	mind. Nat. A

DMSB-Reg.-Nr.: 138/18  
genehmigt am: 08.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU Berg – Pokal im KW Berg - CUP
Klasse 12 ohne Hubraumeinteilung

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	Klasse 17*	Klasse 18	Klasse 19
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

\*Klasse 17 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

Gruppe GT1, GT2, GT3, R-GT
Klasse 20 ohne Hubraumeinteilung

### DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 21	Klasse 22
Bis 2000 ccm	über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),</li> <li>- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,</li> <li>- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,</li> <li>- CSC</li> </ul>			
Klasse 23	Klasse 24	Klasse 25	Klasse 26
Bis 1300 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,</li> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)</li> <li>- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul>			
Klasse 27	Klasse 28	Klasse 29	Klasse 30
Bis 1300 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm

## Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Homburg - Kähshofen ausgetragen.  
Die Streckenlänge beträgt 2,6 km.

DMSB-Reg.-Nr.: 138/18  
genehmigt am: 08.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

## Art. 11 Parc-Fermé

- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé  
Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:
- Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

## Art. 12 Preise

### Geldpreise:

#### DIV 1 :

**1. Platz : 400 € , 2. Platz : 300 € , 3. Platz : 200 € , 4. Platz 100 € , 5. Platz : 50 € ,**

#### DIV 2 :

**1. Platz : 400 € (Bei mind. 7 Teilnehmer) 2. Platz : 300 € ( bei mind. 8 Teiln.) 3. Platz : 200 € ( bei mind. 9 Teiln.) 4. Platz : 100 € (bei mind. 10 Teiln.) 5. Platz : 50 € (bei mind. 11 Teilnehmer) in der Div. 2**

### Klassen:

**1. Platz : 100.-- € , 2. Platz 75.-- € , 3. Platz 50.-- € , bei mind. 10 Teilnehmer in der Klasse**  
**1. Platz : 80.-- € , 2. Platz 50.-- € , 3. Platz 30.-- € , bei mind. 5 Teilnehmer in der Klasse**  
**1. Platz : 50.-- € , 2. Platz 30.-- € bei mind. 3 Teilnehmer in der Klasse**

Bei der Ermittlung der Geldpreise zählen die zum 1. Rennlauf gestarteten Teilnehmer.

**Sonderpreise : neuer Streckenrekord (Gesamt): 200.-- € , neuer Tourenwagenrekord : 100.-- €**  
Er wird aus dem schnellsten Einzel-Rennlauf ermittelt. Es wird nicht kumuliert. Der höhere Betrag wird ausgezahlt.

### Ehrenpreise : Pokale im Gesamtklassement bis zum 3. Platz.

**Ehrenpreis für den besten ausländischen Teilnehmer im Gesamtklassement.**  
**Ehrenpreis für die Gruppensieger - bei mind. 5 Starter in seiner Gruppe-**  
**Pokale in den Klassen bis zum 3. Platz , max. bis zum 5. Platz bei über 12 Teiln.i.d.Kl.**  
**Damen Pokal, Mannschaftssieger - Pokal, Ehrenpreise für alle Mannschaften.**

## Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Ressmann Sascha</u>	<u>Liz.-Nr.</u>	<u></u>
Rennleiter:	<u>Guckert Jürgen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117491</u>
Rennsekretär:	<u>Theilmann Dirk</u>		
Leiter der Streckensicherung:	<u>Baehr Hans Peter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058845</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Stoll Thomas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Becker Gerd</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061412</u>
Techn. Kommissare	<u>Kleinschmidt Rüdiger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>(KW-Berg Cup)</u>		
	<u>Schleicher Christian</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
Leitender Rennarzt	<u>Roman Häseler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124869</u>

DMSB-Reg.-Nr.: 138/18  
genehmigt am: 08.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Startrichter: Staudt Arno  
Umweltbeauftragter: Baehr Hans Peter

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Kastenholz, Angela</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064811</u>
	<u>Kling Hans Walter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
	<u>Scharhag Wolf Rüdiger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062689</u>
DMSB-Delegierter:	<u>Schackmann Christoph</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064417</u>

## Art. 15 Weitere Bestimmungen

Nennungen werden in der Reihenfolge des Nenngeldeingangs angenommen.

**Nennungen ohne Zahlungsnachweis bis zum Nennungsschluss werden nicht bearbeitet.**

### Startreihenfolge :

Für die Trainings- sowie für die Rennläufe gilt folgendes Schema pro Lauf :

**DIV 1 : ab Klasse 1 bis Klasse 20 in absteigender Reihenfolge der Startnummern**

**DIV 2 : ab Klasse 21 bis Klasse 30 ebenfalls in absteigender Reihenfolge der Startnummern.**

(wie im Programmheft aufgeführt )

**Zeitplan für das komplette Feld - Training und Rennen :**

**1.Lauf : 8.30 Uhr bis 11.40 Uhr, 2. Lauf : 12.00 Uhr bis 14.40 Uhr, 3. Lauf : 15.00 Uhr bis ca. 18.00 Uhr**

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 138/18  
genehmigt am: 08.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App

