

**ADAC**

ADAC Saarland e.V.

Kurz – Ausschreibung GLP beim 45. Homburger ADAC Bergrennen 07./08. Juli 2018

Grundlage dieser Kurz-Ausschreibung sind die aktuellen Bestimmungen der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2018, der DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfung 2018, sowie die Grundausschreibung GLP Retro-Berg 2018. (www.clubsport-motorsport.de)
Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der oben aufgeführten Reglements.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 45. Homburger ADAC Bergrennen
Veranstaltungszeitraum: 07.-08. Juli 2018
Strecke: Homburg / Saar – Käshofen / Rhld.-Pfalz

Art. 2 – Status der Veranstaltung: Clubsport – Gleichmäßigkeitswettbewerb-Berg
Modus2

Art. 3 – Veranstalter: Homburger Automobilclub e.V.
Postfach 1230, 66403 Homburg,
Web.: www.homburger-bergrennen.de

Rennleitungsbüro: Guckert Jürgen, Burgstrasse 17a, 66459 Kirkel
Tel : 06841 1396 Mobil : 0160 94955951
Mail: guckert1@t-online.de

Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan:

Abnahme: am 06. Juli 2018 von 16.00 bis 21.00 Uhr
(Nur persönlich durch am 07. Juli 2018 von 7.30 bis 9.00 Uhr
den Teilnehmer!) (Bus im Fahrerlager)
Training: am 07. Juli 2018 von 08.30 bis ca. 18.00 Uhr

Wertungsläufe: am 08. Juli 2018 von 08.30 bis ca. 18.00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufen durchgeführt.

Aushang Trainings- und offizielle Ergebnisse: nach jedem Lauf am RL-Bus im Fahrerlager.

Siegerehrung/Preisverteilung: 08. Juli 2018 - ca. 18.30 Uhr im Festzelt

Art. 5 – Nennungschluss: 26. Juni 2018 - 24.00 Uhr beim Veranstalter vorliegend

Art 6 – Nenngeld: € 195,- mit Veranstalterwerbung € 225.- ohne Veranstalterwerbung

Es werden keine weiteren Kosten (zb. Strom im Fahrerlager) erhoben.

Nennungen nur online über unsere Homepage www.homburger-bergrennen.de

Das Nenngeld ist wie folgt zu überweisen:

Kontoverbindung des Veranstalters :

KSK SaarPfalz : IBAN: DE34 5945 0010 1010 1092 11 BIC: SALADE51HOM

Bitte entsprechender Beleg beifügen.

Die Nennbestätigungen, werden ab 29.06.2018 per Email verschickt. Fahrer- und Helferausweise werden bei der Dokumentenabnahme ausgehändigt.



Art. 7 – Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen:

Wettbewerb	Status
Berg-GLP Modus 2	Clubsport

Art. 8 – Fahrerlizenzen und Sicherheit

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C. Es gelten die Sicherheitsbestimmungen der oben aufgeführten DMSB Ausschreibungen. Die maximale Teilnehmerzahl beträgt 25. Entscheidend ist der Zeitpunkt des Nennungseinganges beim Veranstalter.

Art 9 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen in der z.Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Klasse 40 - Tourenwagen/GT-Fahrzeuge ohne Hubraumbegrenzung sowie Formelfahrzeuge und Sportwagen

Art. 10 – Beschreibung der Veranstaltung

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und wird gemäß Modus 2 der DMSB-Basisausschreibung Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt. Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenzen, wobei als Grundlage die im 1. Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend, werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung/-kontrolle sind verboten. Die Teilnehmer können an Start und Ziel auch diesbezüglich überprüft werden. Es sind keine Beifahrer zugelassen. Die Wertung erfolgt gemeinsam für die Tourenwagen und Formel- und Sportwagen.

Art. 11 – Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Landstraße Homburg - Käshofen ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 2,60 km

Art. 12 – Fahrerbesprechung

Die Fahrer erhalten die Fahrerbesprechung in schriftlicher Form bei der Dokumentenprüfung und sie ist persönlich gegen Unterschrift in Empfang zu nehmen.

Art 13 – Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültigem DMSB-Streckenabnahmeprotokoll in Abständen von 30 – 60 sec. gestartet.

Art 14 – Parc fermé

Das Fahrerlager gilt als „parc fermé“. Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „parc fermé“ abgestellt werden. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art 15 – Preise

siehe Ausschreibung Bergrennen
(Geldpreise entsprechen den der Klassen-Wertung des Bergrennens)

